НОВАЯ «КРЫША»
На Комаровском рынке идет перераспределение собственности
стр. 6



ВЕРХУШКА «РОЗОВОГО» АЙСБЕРГА
Международная конференция лесбиянок глазами «натурала»
стр. 13



ВОЗВРАЩЕНИЕ АЛЕКСЕЯ НИКАНЧИКОВА
Первая публикация о знаменитом фехтовальщике после долгих лет забвения
стр. 14



http://www.bdg.minsk.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№51 (947) 5 апреля 2001 года Газета основана в 1992 году четверг

Пожар в столице

минские пожарные продемонстрировали свой профессионализм

Сергей САЦУК

Во вторник, 3 апреля, в Минске произошел один из самых крупных за последние годы пожаров. Загорелся многоквартирный жилой дом по ул.Ленинградской,6. Это прямо в центре белорусской столицы, возле железнодорожного вокзала. Учитывая сложность пожара, на место происшествия помимо оперативных отрядов городского управления МЧС прибыли заместитель начальника управления полковник Михаил Полядин, глава администрации Октябрьского района Виктор Буря и... корреспондент «БДГ».

Вызов в дежурную часть поступил в 12.18, и уже через 5 минут к месту ЧП прибыли первые машины спасателей. Почти сразу же стало понятно, что пожар относится к категории наиболее сложных. Подобный случай произошел в 1998 году в Самаре, когда за рекордно короткое время буквально на глазах пожарных полностью выгорело здание УВД. Российские спасатели тогда оказались бессильны.

Дело в том, что в таких старых зданиях только несущие конструкции выполнены из цементных блоков и кирпича, а все внутренние перегородки и перекрытия — деревянные, при этом имеются полости. Именно поэтому, когда происходит возгорание, огонь внутри деревянных перегородок распространяется почти мгновенно. *«Перегородки высушены внутри и вспыхивают, как порох,* — пояснил один из пожарных. — *Огонь невидим, но от этого лишь еще более опасен: пока обнаружишь, где горит, пока вскроешь стену или потолок — огонь, будто хитрый зверь, убегает в другое место, и тогда все начинается сначала».*

Как рассказали корреспонденту «БДГ» столичные спасатели, работавшие на месте ЧП, пожар произошел из-за нарушения правил безопасности при ведении ремонтно-сварочных работ. По договору с ЖРЭО фирма «Боговело» производила замену внутренних коммуникаций. Как выяснили на месте сотрудники МЧС, у работавшей бригады не было даже наряда-допуска на производство в доме сварочных работ, которые проводились на первом этаже. Поэтому и неудивительно, что при обрезании сварочным аппаратом труб искра забралась внутрь деревянной перегородки и уже пламенем отправилась «гулять» по зданию. Положение осложнилось еще и тем, что горе-ремонтники сами сперва пытались потушить пожар и набрали 01 лишь после того, когда угроза нависла над всем домом.



Фото А.Стрипчана

Огонь играет в прятки

Прибывшим спасателям удалось «обуздать» огонь только на третьем этаже. Впрочем, даже когда его распространение было приостановлено, пожарные говорили, что это еще не конец, так как локализовать очаг возгорания было по-прежнему весьма сложно. Заправляя опустевшие кислородные баллоны, уставшие и мокрые спасатели брали кирки, топоры, пилы и шли в очередную атаку на огонь. Сначала его находили с помощью специального прибора — тепловизора, затем быстро вскрывали стену или потолок и тут же заливали пламя водой.

Как говорят спасатели, в данном случае только чудом обошлось без жертв. Если бы возгорание произошло ночью, ввиду позднего обнаружения пожара и скрытости огня жертв могло бы быть очень много. От себя заметим, что не подвели в данном случае и столичные пожарные, уже в который раз продемонстрировавшие свой высокий профессионализм. В отличие от своих российских коллег белорусские спасатели не сплоховали и не позволили дому выгореть изнутри. Среди пострадавших оказалась только собака, которая не сообразила вовремя покинуть горящее помещение и наглоталась дыма.

Локализовать огонь спасателям удалось лишь к 14.08, а полностью ликвидировать — к 14.37. Для этого пришлось вскрыть стены, потолок и полы в шести квартирах, во многих из которых был до этого сделан евроремонт. Впрочем, проверка стен тепловизором продолжалась до позднего вечера. На всякий случай.

Не ради красного словца

Отдел информации

Сотрудники телеканала НТВ объявили акцию гражданского неповиновения. Перешедшее на круглосуточный режим вещание канала сопровождается логотипом НТВ, перечеркнутым красным словом «Протест», а журналисты день и ночь дежурят в своей останкинской студии. Как говорится в заявлении сотрудников НТВ, они *«будут ждать представителей компании «Газпром-Медиа», но не собираются подчиняться им».*

Сложно сказать, чего дождутся журналисты. Но мы всячески желаем им победы. Хотя прогнозы не самые благоприятные. И, похоже, в России повторяется ситуация, которую несколько лет назад пережила Беларусь. Но если тогда мы обращались за помощью к президенту России Борису Ельцину, и так или иначе, но он мог остудить пыл белорусского борца за «единство мнений», то теперь обращаться не к кому. Путин, провозгласивший диктатуру закона как главный предвыборный лозунг, спустя год своего президентства хочет стать просто диктатором.

О незаконности действий в отношении НТВ в открытом письме к президенту заявили ведущие юристы России. *«Внимательно наблюдая за действиями властей по отношению к телекомпании НТВ и другим СМИ, входящим в ЗАО «Медиа-Мост», мы вынуждены констатировать, что ситуация приобретает все более антиправовой характер,* — говорится в этом послании. — *Генпрокуратура РФ начала против «Медиа-Моста» и НТВ настоящую войну, создавая искусственные обвинения в мнимых, откровенно вымышленных преступлениях. Как правило, все решения Мосгорсуда, районных судов, а также Арбитражного суда г.Москвы по делам, в которых участвуют холдинг «Медиа-Мост» и созданные им независимые СМИ, носят ярко выраженный односторонний характер (в угоду «Газпрому» и его компаниям)».*

По многочисленным заявлениям компаний «Газпрома» с завидной оперативностью назначаются либо, напротив, запрещаются собрания, принимаются самые абсурдные меры по обеспечению исков, налагается арест на все мыслимые и немыслимые имущественные и неимущественные права, отмечается в письме. При этом выносимые решения и определения выполняются с исключительной быстротой. Неслучайно это дело поручено не рядовым приставам-исполнителям, а особому подразделению службы судебных приставов-исполнителей, которые по указанию Минюста РФ или главного судебного пристава-исполнителя Москвы моментально возбуждают исполнительные производства, самостоятельно дополняют или ужесточают определенные судом санкции, незаконно применяют ограничения акционеров в праве голосования акциями на общем собрании.

«Стал правилом двойной стандарт при подходе судов к одинаковым по своему характеру требованиям: у компаний «Газпрома» исковые заявления и другие требования неизменно принимаются и удовлетворяются, аналогичные требования «Медиа-Моста» и НТВ при тех же обстоятельствах отклоняются, — подчеркивают юристы. — *Множатся случаи прямого злоупотребления законом. 30 марта 2001 года федеральный судья Преображенского межмуниципального суда г.Москвы Тихонова В.Ф., рассмотрев заявление истца — одного из руководителей телекомпании НТВ, обоснованно приняла меры по обеспечению его иска: запретила проводить внеочередное общее собрание акционеров НТВ, назначенное на 3 апреля 2001 года. Но 2 апреля с.г. свое собственное определение отменила с грубым нарушением процессуальных гарантий: без извещения сторон вынесла новое определение, отказав в принятии каких бы то ни было мер обеспечения иска. Очевидно, что без давления сверху столь откровенное беззаконие было бы невозможно».*

Еще больший произвол был допущен федеральным судьей Черемушкинского суда Федоровой И.П., которая заведомо незаконно, проигнорировав азбучные истины, зная о наличии в Арбитражном суде г.Москвы дела по аналогичному иску того же истца к тому же ответчику и по тем же основаниям, приняла к рассмотрению исковое заявление дочерней компании «Газпрома».

Властью мобилизованы налоговые органы на предъявление заведомо необоснованных исков только к независимым СМИ ЗАО «Медиа-Мост» — НТВ, НТВ-Плюс, ТНТ-Телесеть и Бонуму-1 — о ликвидации, что противоречит принципам правового государства и носит дискриминационный характер. Эти и другие факты беззакония, никем и никак не пресекаемые, вызывают тревогу не только в связи с грубым попранием прав НТВ и «Медиа-Моста», но еще больше — из-за опасности их тиражирования, угрозы нарушения прав других лиц, ограничения великих завоеваний демократии — свободы слова и свободы печати, заявляют в открытом письме ведущие юристы России. *«Дальше так продолжаться не может!»* — считают они.

Белорусские журналисты и юристы, конечно же, знают, что продолжаться беззаконие может долго. А потом президент продлит себе полномочия до семи лет, а потом выберется на второй срок... Только нужна ли такая Россия россиянам?

КУЛЬТУРА

Встречаем музыкальную весну

Елена ДАНЕЙКО

Как бы ни сопротивлялась зима, не желая уступать теплу и солнцу, весна все равно приходит, и вместе с ней — традиционный Международный фестиваль «Минская весна». В нынешнем году у него есть и второе название «Европейские музыкальные встречи». Фестивальные концерты пройдут в Большом зале филармонии и в Костеле Св.Роха с 6 по 28 апреля.

В этом году мы отмечаем печальную дату — 15-ю годовщину чернобыльской катастрофы. Это событие заставляет Европу вспомнить о Беларуси, поэтому участие зарубежных исполнителей станет благотворительной акцией, связывающей воедино две темы: экологию окружающего пространства и экологию души. Что, если не музыка, лучше всяких слов и речей политиков объединяет людей, говорящих на разных языках?

В последнее время филармонию все чаще критикуют за отсутствие бурной международной концертной деятельности и за повторяющиеся из года в год имена на фестивальных афишах. Ее руководство объясняет это стесненностью в средствах и нежеланием отдавать свой зал для проведения концертов, уровень которых не соответствует филармоническому, — этакая попытка сохранить пространство экологически чистым. Разумеется, речь идет об экологии души. Средства, которые предполагается потратить на организацию и проведение нынешнего фестиваля, как, впрочем, и всех предыдущих, не идут ни в какое сравнение с суммами, выделяемыми на массовые увеселительные мероприятия, "Славянский базар" и прочие шумные протокольные празднества.

И тем не менее новые для нашей публики имена на «Минской весне-2001» будут. В подготовке фестиваля кроме Министерства культуры поучаствовали и белорусский МИД, и дипломатические представительства Франции, Германии, Литвы, Турции, Польши, Украины и России.

Откроется фестиваль в пятницу концертом Государственного академического симфонического оркестра РБ под управлением главного дирижера народного артиста России, лауреата Госпремии РБ, профессора Геннадия Провоторова. В рамках первого концерта состоится премьера произведения Людмилы Шлег «Пасхальный звон», прозвучит концерт Соль-мажор для фортепиано с оркестром Мориса Равеля и Каприччио для фортепиано с оркестром «Весна священная» Игоря Стравинского. В качестве солиста выступит лауреат многочисленных престижных конкурсов, пианист, успешно концертирующий во Франции, Германии, США, Италии, Японии, Владимир Мищук.

БЛИЦ

Общий язык с МВФ нам не помешает

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ



В ближайшее время должен быть подписан меморандум, согласно которому начнет работать программа мониторинга МВФ в Беларуси. Предварительные переговоры, касающиеся этой программы, велись, в частности, с Министерством финансов.

На вопросы корреспондента «БДГ» по поводу сотрудничества с МВФ ответил министр финансов Николай КОРБУТ.

— Переговоры с МВФ после долгого перерыва в сотрудничестве были, надо полагать, достаточно сложными?

— Любые переговоры сложны. А как удалось договориться? Так, как это делается обычно: обе стороны доказывают правоту своей позиции, а потом находят общий язык.

— В ближайшее время должна произойти либерализация цен. Как вы решились на столь непопулярную меру?

— Что бы мы ни говорили, цены все равно ограничены покупательной способностью населения. А по этапам, как это будет происходить, — вопрос не ко мне. Потому что мы по бюджету эти меры не просчитывали. Мы просчитывали лишь те параметры, которые жестко влияют на бюджет. Либерализация цен может, с одной стороны, повлечь увеличение выручки, а с другой — и рост расходов. Хотя в любом случае повышение цен мы просчитываем по бюджету и уже доказали, что расходы будут расти быстрее.

— Когда произойдет изменение бюджета, которое являлось одним из основных условий подписания меморандума?

— Правительство должно до 15 апреля обратиться с соответствующими предложениями к президенту.

— Каких бюджетных статей это касается?

— В принципе нужно просмотреть ресурсы для обеспечения финансирования 100-долларовой зарплаты, ну и по селу кое-что. Как вы знаете, некоторое увеличение отчислений в фонд поддержки сельхозпроизводителей уже произошло. Ну и некоторые другие изменения должны последовать. Потому что мы одними доходами не сможем сбалансировать расходы. Есть предложения по сокращению расходов по некоторым статьям.

— По каким статьям возможно сокращение расходов?

— По незащищенным статьям, как мы их называем.

— Имеется в виду сокращение расходов на содержание госаппарата?

— Это касается всех отраслей, в которых есть эти статьи. Но не надо заранее никого будоражить. Все это просчитывается. Возможно, мы найдем другие источники.

— МВФ денег не дает, а реформы быстрого ощутимого результата не дадут. Почему правительство все же согласилось пойти на непопулярные меры в рамках программы накануне выборов?

— Мы же не одним днем живем. Даже если деньги дадут сегодня, разве сразу обозначится какой-то эффект? Можно их потратить — и все. А мы диалог ведем, находим общие взгляды с МВФ. Если МВФ окажет нам поддержку, это позволит смелее приходить в Беларусь другим инвесторам. Это же взаимосвязано.

— Можно ли рассчитывать, что в ближайшее время появятся западные инвесторы? Ведет ли правительство с кем-то переговоры?

— Инвесторы и сейчас есть — и российские, и западные. Есть предложения, проработки. Но все пока с осторожностью к нам присматриваются...

РЕГИОНЫ

Первый неполномочный

Отдел информации

Как сообщило БелаПАН, очень интересная ситуация возникла в Лунинце (Брестская область). Полномочия депутата районного Совета депутатов Александра Волчика не были признаны в связи с тем, что в ходе выборов наблюдались массовые нарушения и фальсификации.

В районном Совете депутатов Лунинца — 40 мест. Однако один из народных избранников уехал за пределы района, и, чтобы заполнить эту вакансию, местные власти организовали выборы по одному округу. По предварительной информации, первое место занял Александр Волчик, бывший руководитель райисполкома.

Однако в ходе выборов были зафиксированы многочисленные нарушения: получение избирательных бюллетеней одним членом семьи на нескольких человек, приписки, неточности в списках и неправильный подсчет голосов. В итоге полномочия Александра Волчика не были признаны.

Кстати, это уже не первое поражение экс-председателя райисполкома. Ранее Александр Волчик принимал участие в парламентских выборах, заняв третье место среди пяти претендентов. Не исключен и вариант, что недовольство местных жителей подогрел тот факт, что буквально за несколько дней до выборов президент назначил нового руководителя райисполкома, и избиратели решили, что с Волчика-депутата пользы им теперь будет немного.

Александр Волчик вернулся в райисполком на менее престижную должность, разумеется. А место депутата райсовета так и осталось незанятым. Теперь, видимо, уже до президентских выборов, с которыми соединят и поиски достойного кандидата в депутаты местного уровня.

Интересна же эта провинциальная история тем, что подобное произошло в нашей стране впервые. До этого прецедентов непризнания результатов выборов в связи с нарушениями зафиксировано не было.

MASS-MEDIA

Три спокойных «Дня» в неделю

Вадим ДОВНАР

На газетном рынке одним независимым изданием стало больше. В среду в киосках «Белсоюзпечати» появилась газета «День», которая будет выходить 3 раза в неделю форматом А2. Однако не стоит спешить «привязывать» новое издание к грядущим президентским выборам и причислять его к сугубо оппозиционным.

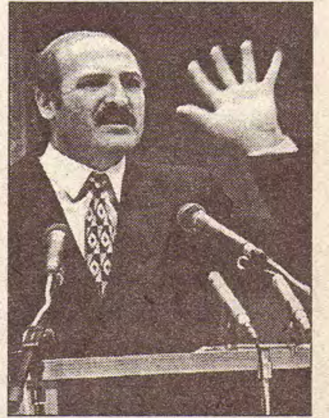
Возглавил газету бывший заместитель главного редактора «Свободных новостей» Александр Томкович. Как он отметил в интервью корреспонденту «БДГ», сейчас сложно говорить, каким в результате станет его «детище». Но в идеале оно видится ему центристским и спокойным. По словам Александра Томковича, «День» — это нечто среднее между «БДГ» и «Народнай воляй». Определенно сейчас можно говорить лишь о том, что со страниц газеты будет звучать как «голос» оппозиции, так и власти. При этом ставится задача увеличить «коллектив» читателей независимой от государства прессы. Предполагается, что в значительной степени этому будут способствовать разноплановость газеты, ее незацикленность на политической тематике. Кроме того, издатели собираются удивить всех оригинальностью верстки и подачи материалов.

Название газеты Александр Томкович обосновал по-философски. Ему очень бы хотелось, чтобы в нашей стране, умах и душах граждан наступил день. Тот факт, что одноименные издания в ряде стран уже существуют, главного редактора не смущает. Он ссылается на то, что «Дней» все же меньше, чем «Республик», которые тем не менее живут и здравствуют. Белорусский «День» начинает свою жизнь с тиража в 5 тысяч экземпляров и надеется, что в скором времени он значительно возрастет.

ВЛАСТЬ

«Кандидатская» для Лукашенко уже написана

Отдел информации



Александр Лукашенко получил наконец свою предвыборную программу. Она называется «Основные направления социально-экономического развития Республики Беларусь на 2001–2005 годы» и была принята на заседании президиума Совета Министров во вторник. На помощь президенту пришел весь государственный аппарат. «Основные направления...» разрабатывались преимущественно специалистами Министерства экономики на протяжении полугода.

Основные направления социально-экономического развития на пятилетку (1995–2000 гг.) у нас уже были. Как раз к 2000 году об этом программном документе все успели забыть.

На сей раз обещания (особенно для предвыборной программы) выглядят довольно скромно, хотя, как всегда, планы правительства социально ориентированы. За 5 лет реальные доходы населения предполагается увеличить всего на 35%, а реальную заработную плату — на 60%. Если вспомнить, что президент обещал повышение средней зарплаты с Usd 70 до Usd 100 уже к середине нынешнего года, то несложно вычислить, что основное ее повышение запланировано на 2001 год. Выходит, что даже правительство не очень-то верит в то, что после президентских выборов заработная плата в стране вообще будет расти.

Более смелые обещания даны в сфере производства. До 2005 года ВВП в нашей стране должен вырасти на 33–37%, объемы промышленного производства — почти на 30%. Особое внимание планируется уделить развитию сельского хозяйства и внешней торговли. Предполагается, что объемы сельскохозяйственного производства увеличатся на 20%, а белорусский экспорт в долларовом выражении — на 25%.

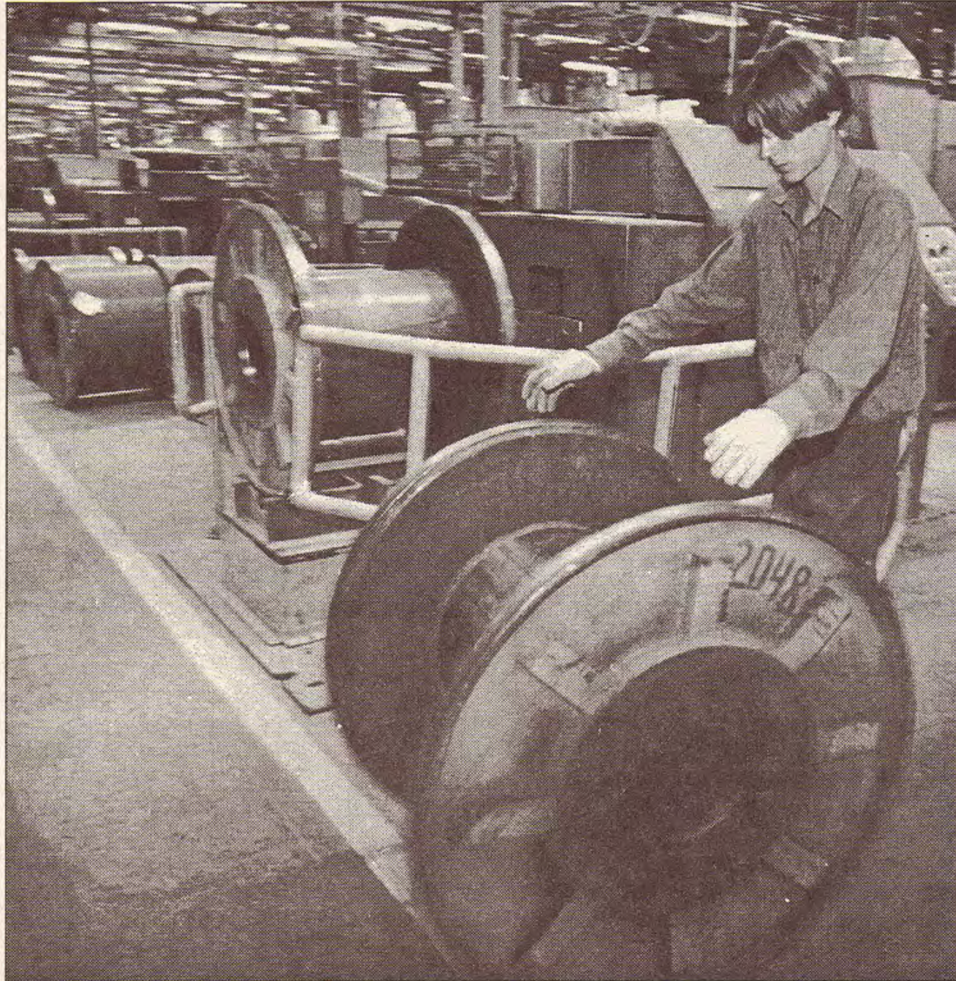
От своего имени Александр Лукашенко представит свою предвыборную программу белорусскому народу, скорее всего, к середине мая. Как раз подвернется удобный случай: на 18 мая запланировано проведение второго Всебелорусского собрания. Вероятно, именно положения программы социально-экономического развития лягут в основу предвыборной программы действующего белорусского президента. Как и всякая предвыборная программа, этот документ мало кому по-настоящему интересен и мало кого к чему-нибудь обязывает. Но так уж принято, что без этой условности не обходится ни один кандидат.

САНКЦИИ

БМЗ приобретает новый опыт

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

На 5 апреля в Комиссии по международной торговле США запланированы слушания об антидемпинговых санкциях в отношении Белорусского металлургического завода. Окончательное решение относительно поставок стальной арматуры со стороны БМЗ может быть принято в июне. Около полугода назад, когда стало известно о намерении Соединенных Штатов ввести санкции, реакция белорусского руководства была по-настоящему резкой. Начало процесса о санкциях в свое время привело к очередному белорусско-американскому конфликту.



Как покатит...

Однако теперь на БМЗ не паникуют по поводу антидемпингового «процесса», а просто пытаются решить проблему. Для белорусских производителей это — первый случай участия в подобного рода разбирательствах. Некоторые экономисты считают, что такой опыт даже полезен для наших промышленников.

Санкции в отношении БМЗ в США были введены еще в январе текущего года. Впрочем, во время антидемпинговой кампании белорусский завод не одинок. Американские производители стальной строительной арматуры посчитали, что некоторые европейские предприятия продают в Штатах арматуру по заниженным ценам, и пожаловались на них во властные структуры. В основном жалоба коснулась производителей из стран Восточной Европы и бывшего СССР: в антидемпинговом списке значатся заводы России, Польши, Молдовы и ряда других стран. По мнению исполняющего обязанности директора по внешнеэкономическим связям БМЗ Романа Белоконя, Министерство торговли США просто пошло навстречу своим отечественным производителям, которые не выдерживали конкуренции с европейскими поставщиками. По этой причине в отношении БМЗ была временно введена запретительная пошлина на ввоз строительной арматуры. Она составила 73,89%.

Как сообщил г-н Белоконь, предприятию просто повезло, что к этому времени у него не было долгосрочных контрактов на поставки строительной арматуры в США. (В этом случае БМЗ пришлось бы, выполняя условия контрактов, поставлять продукцию в эту страну, невзирая на запретительную пошлину.) А так на время действия пошлины поставки этого вида продукции просто прекратились. На момент введения санкций ввоз строительной арматуры в США составлял порядка 2% от всего объема экспорта продукции предприятия. *«Мы работаем на нескольких рынках одновременно. В случае любых конъюнктурных колебаний у нас есть возможность переместить наши товары на рынки других стран»*, — сказал г-н Белоконь.

Тем не менее американский рынок является для БМЗ очень выгодным и перспективным. Поэтому для участия в слушаниях приехали представители предприятия. Сотрудник госдепартамента Джон Армстронг, который занимается связями с Беларусью, объяснил, что *«в ходе таких слушаний все заинтересованные стороны представляют свои точки зрения»*. Помимо сотрудников БМЗ на слушаниях будут присутствовать и представители предприятий из других государств, которые подверглись санкциям.

Представитель белорусского посольства в Вашингтоне Сергей Виденко рассказал, что данные слушания являются промежуточными и вряд ли по их окончании можно будет говорить о каких-либо результатах. По словам Виденко, сейчас вопрос о поставках стальной арматуры одновременно рассматривается и в Министерстве торговли США, и в Комиссии по международной торговле. Кстати, комиссия сейчас изучает, существует ли на самом деле ущерб для американских производителей стальной арматуры или хотя бы угроза такого ущерба. Как объяснил г-н Виденко, в настоящее время Министерство торговли США и Комиссия по международной торговле занимаются вопросами антидемпинговой политики в отношении производителей стальной арматуры независимо друг от друга, но все-таки взаимодействие между этими структурами существует.

Когда будет принято окончательное решение, точно не известно. По словам Джона Армстронга, заседание по поводу такого решения запланировано на 14 июня. Однако, если разбирательства затянутся, сроки отодвинутся. В итоге запретительная пошлина может быть увеличена или уменьшена.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Всеобъемлющий кодекс

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

В первые дни сессии депутаты Палаты представителей рассматривали новый вариант Кодекса об административных правонарушениях. С двух попыток членам Комиссии по законодательству так и не удалось убедить коллег принять этот документ к рассмотрению в первом чтении. 3 апреля поправки в кодекс были отклонены и отправлены на доработку. Некоторые нормы нового административного законодательства действительно вызывают, мягко говоря, удивление.

Дискуссия в Палате представителей по поводу измененного Кодекса об административных правонарушениях была, в частности, связана со статьей о спекуляции. Этот вопрос поднял Василий Хрол, который считает, что, во-первых, под определение «спекуляция» может подпадать любая торговля. А во-вторых, государство должно радоваться, что хоть кто-то способен продать никому не нужные отечественные товары. Кстати, по словам Хрола, не так давно статью о спекуляции пытались включить в Уголовный кодекс, а когда это не удалось, она перекочевала в административный.

Впрочем, помимо статьи о спекуляции в новом варианте Кодекса об административных правонарушениях есть еще немало «милых» моментов. Причем сфера действия этого документа очень широка и разнообразна. К примеру, административное наказание предполагается не только за нецензурную брань в общественных местах, но и за *«использование средств аудиовоспроизведения и трансляции, громкие крики и пение»*. Тем, кто громко поет на улице, придется расстаться с суммой от 10 до 30 минимальных зарплат или вовсе подвергнуться административному аресту. Новый вариант кодекса может сильно ударить по кошелькам родителей подростков. Если дети до 16 лет будут находиться *«во дворах или подъездах домов, а также в других общественных местах населенного пункта в ночное время без надзора или сопровождения»*, родителям или опекунам придется в первый раз заплатить от 2-х до 10-ти минимальных зарплат. А если это повторится в течение года, то размер штрафа составит от 30-ти до 50-ти минимальных зарплат.

Плохо придется и тем, кто решит выпить на улице либо в любом другом месте, не *«предназначенном для употребления алкогольных напитков»*, или появится в нетрезвом виде, *«оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность»*. Когда нарушителя впервые застанут за этим делом, ему придется отдать от 4-х до 8-ми минимальных зарплат, во второй раз — от 8-ми до 15-ти, в третий — от 10-ти до 20-ти или последует административный арест. В принципе желание властей бороться за общественную трезвость похвально, однако понятно, что задерживать будут не алкоголиков, у которых нет денег, а платежеспособных граждан.

Еще одна поправка в КоАП предусматривает даже наказание за *«небрежное хранение паспорта, вида на жительство»* либо другого документа. Это обойдется в сумму от 0,4 до 5-ти минимальных зарплат.

Но наиболее интересная статья, по поводу которой спорят сегодня юристы, касается нерационального использования топливно-энергетических ресурсов. Она написана очень непонятно и предполагает двойные толкования. Например, значительные штрафы ждут тех, кто использует *«электрическую энергию в целях отопления, горячего водоснабжения служебных и других помещений без разрешения энергоснабжающих предприятий и органов государственного энергетического надзора»*. Непонятно, входят ли в эту категорию граждане, которые пользуются обогревательными приборами дома? По крайней мере, штрафы для физических лиц за нерациональное использование топливно-энергетических ресурсов предусмотрены — от 2-х до 30-ти минимальных зарплат. Для индивидуальных предпринимателей штраф составит до 100 «минималок», для юридических лиц — до 300. Такое же наказание понесут те, кого посчитают виновным в *«сверхнормативном расходовании»* топливно-энергетических ресурсов.

КОРОТКО

3 апреля в Москве трое активистов «Маладога фронту» и несколько представителей молодежных демократических организаций России («Антифашистского молодежного действия» и других) провели пикетирование Государственной думы. Пикетчики держали в руках белорусские национальные бело-красно-белые флаги и плакаты с требованиями сохранения независимости Беларуси, а также с осуждением белорусско-российского союза. Затем участники акции демонстративно сожгли текст союзного договора, после чего были задержаны и доставлены в ближайшее отделение московской милиции. Их продержали там несколько часов, составили протоколы о правонарушении, вручили повестки в суд и отпустили. Вечером граждане Беларуси, участвовавшие в пикете, отбыли в Минск.

* * *

Белорусско-российская рабочая группа по подготовке проекта конституционного акта союзного государства будет окончательно сформирована к началу мая, сообщила пресс-служба президента Беларуси. Основные же положения конституционного акта будут сформулированы не раньше будущего года, сказал Александр Лукашенко. Затем эту концепцию обсудят члены Высшего государственного совета союзного государства. Что же касается программы действий по реализации Договора о создании союзного государства, сейчас она выполнена процентов на 60. Во всяком случае, именно такие оценки звучали на заседании Высшего государственного совета 2 апреля.

* * *

Президент Украины Леонид Кучма намерен посетить предположительно 16 апреля Беларусь с визитом. Об этом стало известно в ходе визита в Минск руководителя Российского союза промышленников и предпринимателей (работодателей) Аркадия Вольского, который прибыл в столицу Беларуси из Киева. Напомним, что Леонид Кучма последний раз был в Минске 1 декабря 2000 года во время саммита глав государств и правительств стран СНГ. Тогда же было объявлено, что руководители Беларуси и Украины встретятся в начале 2001 года в Гомеле или Чернигове. Однако эта встреча так и не состоялась.

* * *

Неизвестные повредили стенд, установленный в честь 5-летия Союза народов России и Беларуси на Октябрьской площади Минска, возле Дворца Республики. На стенде, выполненном в виде государственных флагов двух стран, между словами «Беларуси» и «России» появилась почти двухметровая дыра.

ПЕРСОНА

Мурашко — политический беженец

Отдел информации

Известный в Гомеле правозащитник Евгений Мурашко признан властями Германии политическим беженцем, поскольку ему *«угрожает опасность на родине и он имеет право на удовлетворение своего заявления о предоставлении политического убежища»*. Согласно этому заключению Мурашко получил вид на жительство и немецкий паспорт.

Мурашко решил покинуть родину в 2000 году после того, как стал получать недвусмысленные намеки, что его пребывание на грешной земле утомительно для определенных лиц. Исчезновения известных людей Беларуси только укрепили его в мысли, что это могут быть не пустые слова.

Хотя прежде никто в Гомеле по части смелости и неординарности акций протеста не мог превзойти Мурашко. Его даже суды перестали штрафовать за все выходки, противоречащие Кодексу об административных правонарушениях. С него просто нечего было взять: семья жила в бедности, и поэтому наказанием ему служили административные аресты. Это был своеобразный иммунитет, поэтому Мурашко предпочитал «работать» в одиночку. Например, он мог запросто повесить на шею плакат с каким-нибудь злободневным слоганом и в таком виде разъезжать в городском пассажирском транспорте.

Серьезные проблемы начались осенью 1999 года, когда Мурашко был приговорен к лишению свободы на 1 год условно за организацию 14 февраля того же года несанкционированного собрания по поводу альтернативных выборов президента. А 26 апреля 2000 года по случаю очередной годовщины чернобыльской катастрофы Мурашко не сдержался и публично провел личную акцию протеста в Гомеле. Местная милиция признала ее несанкционированным пикетом, и оппозиционеру реально «светила» перспектива оказаться на нарах.

Но теперь все страхи позади. Сейчас Мурашко вместе с двумя родными сыновьями и приемным сыном Виталием (ему тоже вручен паспорт) находится в Баварии. В Гомеле пока остаются его супруга Галина, еще двое их приемных детей-подростков и невестка Ирина с годовалым сыном. Мурашко надеется, что очень скоро семья воссоединится.

Правозащитник выразил благодарность всем людям, которые помогли ему избежать злой участи на родине. А лично президенту страны пообещал, что комната №327 в баварском лагере для беженцев будет подготовлена для него к 2006 году.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

В обычном режиме

никаких специальных пиаровских акций проводиться не будет, уверяет помощник президента. Вы верите?

Ольга ТАРАСЕВИЧ

И все-таки прав Достоевский. Человек действительно может привыкнуть буквально ко всему. Когда во время предыдущего захвата Владимиром Заметалиным придолжностного ареала появился фильм «Ненависть: дети лжи», общественность долго возмущалась. Сейчас же, в канун президентских выборов, в какое время ни ткни на кнопку БТ, непременно узришь все тех же ненавистных «деток». И никакой реакции.

Является ли случившаяся с БТ «диарея» частью общей предвыборной стратегии? С этим и другими вопросами корреспондент «БДГ» обратился к помощнику президента по связям с политическими партиями и общественными организациями Сергею ПОСОХОВУ.


Фото IREX/ProMedia

Хорошо заливает

— Сергей Алексеевич, способствуют ли «Тайные пружины политики» налаживанию контактов с политическими партиями?

— Адресовать этот вопрос мне неправомерно. Задавайте его авторам конкретных программ. Что касается меня, то я, к примеру, в программе «Будни» сел напротив Витко, заместителя председателя Федерации профсоюзов Белорусской, и мы совершенно свободно общались. Иными словами, когда есть возможность пригласить оппозицию на дискуссию, мы всегда ею пользуемся, всегда выслушиваем альтернативную точку зрения. Я могу сам позвонить в «Народную волю» и изложить свое мнение... Так что нет никаких проблем в общении и в установлении связей. Хотя, вы знаете... Есть у меня свое мнение насчет оппозиции. Она сама заслужила, чтобы ее гнобили. Потому что она все эти годы гнобила власть. Причем, по-моему, нынешние оппозиционеры утратили доверие не только народа, но и представителей Запада. По моим наблюдениям, европейцы теперь предпочитают встречаться с более респектабельными представителями нашего политического спектра. Визит депутатов Парламентской ассамблеи НАТО — наглядный тому пример.

К тому же нелогично предполагать, что какая-то там передача окажет влияние на победу или проигрыш во время президентских выборов. Ну сказал Зимовский два слова насчет какого-нибудь оппозиционера. Услышали его два мужика из Глубокского района. И где гарантия, что они его хотя бы поняли? И потом, даже при тотальном советском контроле коммунисты утратили власть. Так что пусть оппозиция не плачет. Ее всегда ругали и ругать будут. Причем во всем мире. А что в свое время делал Ельцин? Что себе позволяет Кучма, откровенно говорящий о том, что если его не поддерживают — пусть уходят с должностей! У нас, кстати, ситуация другая. Белорусские власти к оппозиции относятся мягко. Вы, к примеру, хоть одного чиновника, который поливал бы оппозицию грязью, видели?

— Ну конечно!

— Вы их не найдете, это точно. Оппозиция слаба прежде всего своей позицией. И вообще, жаловаться в политике — последнее дело. Уму непостижимо — наши оппозиционеры призывают к вооруженному восстанию! Это же просто какие-то радикальные элементы, не признающие правовую систему, и в любом другом государстве с ними поступали бы куда менее либерально.

На мой взгляд, власть принципиально не участвует в политических баталиях. И это — показатель респектабельности, вне всяких сомнений. Разве у нас есть «прикормленные» партии, общественные организации и СМИ?

— Да, есть.

— Нет. Что, разве в «Советской Белоруссии» кто-то из государственных служащих откровенно выступает в поддержку президента? Да не выдумывайте вы... Наоборот, я недавно был на пленуме ЦК КПБ, и там мне откровенно говорили, что активнее надо поддерживать президента. Потому что везде его противники, в том числе и в органах власти.

— Во властных структурах?

— Да. Таких людей просто полно, толпы народа, можно сказать. Крупные должности занимают люди, придерживающиеся альтернативной точки зрения. Только в нашей стране такое возможно.

— Сергей Алексеевич, проводятся ли в администрации президента специальные социологические исследования? Произошло ли, по вашей информации, снижение рейтинга президента, о котором говорят независимые социологи?

— Рейтинги — это игры, в которые я лично не играю. Я предпочитаю встречаться с людьми, ориентироваться на разговоры с ними. По моим наблюдениям, в обществе сейчас существуют два доминирующих настроения. С одной стороны, люди хотят стабильности и опасаются изменений к худшему. С другой — люди надеются на гарантированные перемены к лучшему. В данном случае политика президента Лукашенко соответствует двум этим начинаниям. И я уверен, что, когда подойдет время выборов, большинство людей поддержит именно Лукашенко, как бы они при этом его не ругали.

— Может, вы уже разработали собственные предложения по стратегии и тактике президентской кампании?

— Стратегия президентской кампании такова: работать в обычном режиме. Никаких специальных пиаровских акций проводиться не будет. К тому же наш народ эти акции отвергнет. Никто не поймет, если все мы отправимся танцевать с медведями и скакать у костра.

— А зачем обязательно скакать у костра? Вы избрали другие формы: Всебелорусское собрание, стодолларовая зарплата...

— Всебелорусское собрание — это не пиаровская акция, а конституционная норма, отчет президента о проделанной работе. Более того, это теоретически нами просчитано, это же образец прямой демократии! Что касается стодолларовой зарплаты, то о ней уже год или полтора говорят. На многих предприятиях, кстати, этот показатель уже достигнут. И работу президента и правительства в этом направлении также нельзя рассматривать как пиаровские акции. Поверьте, никаких специальных мероприятий во время президентской кампании осуществляться не будет...

АКЦИИ

Молиться и требовать

Отдел информации

Вопросы, связанные с организацией мероприятий по случаю 15-й годовщины аварии на Чернобыльской АЭС, обсуждались 3 апреля в Минске на рабочем заседании Координационной рады демократических сил (КРДС).

Участники совещания обратились к оргкомитету «Чернобыльского шляха-2001» с предложением организовать 26 апреля богослужения в храмах различных конфессий. Предполагается, что в этот день в районе площади Свободы в Минске возле православных и католических храмов, соберутся участники «Чернобыльского шляха-2001», которые примут участие в службах в память о жертвах Чернобыля. Затем участники мероприятий направятся к Дому правительства, где намерены передать руководству страны петиции с требованием обратить серьезное внимание на проблемы, вызванные чернобыльской аварией.

На рабочем заседании КРДС принято заявление с осуждением репрессий властей против участников празднования Дня Воли в Минске 25 марта. В документе содержится требование прекратить репрессии. *«Своими действиями власти нагло нарушили права граждан страны на свободу собраний и митингов, свободу слова, убеждений и высказываний, применив необоснованно жесткие меры против участников мирного шествия»*, — говорится в заявлении.


Фото IREX/ProMedia

ПЕРСОНА

Что делать с бывшим президентом?

Отдел международной информации

Милошевич арестован. Частично обвинения предъявлены, частично выдвинуты, частично готовятся. Но даже самый строгий приговор не удовлетворит международное сообщество и Гаагский трибунал. Требования выдать югославского президента до конца года становятся все настойчивее.

После нескольких неудачных попыток силам правопорядка удалось-таки арестовать опального руководителя. Причем, вопреки ожиданиям, захват Милошевича прошел бескровно. Несколько выстрелов сделала лишь его дочь Мария. Сам же бывший диктатор, если верить версии его сторонников, сдался новым властям добровольно.

Правда, ожидая штурма, Милошевич взял пистолет и угрожал застрелить себя и членов своей семьи. Однако в результате переговоров и он, и полиция решили не реализовывать кровавый сценарий. Опасность вооруженного сопротивления охранников Милошевича и нескольких сотен человек, собравшихся у его резиденции, оказалась сильно преувеличенной. Несмотря на то, что телохранители и толпа были неплохо вооружены, противодействовать спецназу они не стали.

Сейчас главный сербский социалист содержится в одиночной камере центральной окружной тюрьмы


Фото REUTERS

Белграда. По словам адвокатов Милошевича, ведет он себя спокойно. Ему предъявлены обвинения в злоупотреблении властью, коррупции и растрате около Usd 100 млн государственных средств. Максимальный срок по этим статьям уголовного кодекса — 5 лет лишения свободы. Впрочем, в понедельник Белград заявил, что Милошевичу будет предъявлено и обвинение в политических убийствах.

Пока югославские власти намерены судить экс-президента по местным законам, отказываясь выдавать его международному трибуналу по бывшей Югославии, возглавляемому прокурором Карлой Дель Понте. Дело в том, что отправка Милошевича в Гаагу противоречит югославскому законодательству. Однако министр юстиции Сербии Владан Батич уже дал понять, что вопрос о выдаче экс-президента отнюдь не снимается с повестки дня. Югославский парламент до конца года должен рассмотреть законопроект о сотрудничестве с международным трибуналом. В случае принятия этот документ даст «зеленый свет» на сдачу Милошевича оноовским прокурорам. Тем более что никакого специального иммунитета недавний глава государства в Югославии не имеет.

Арест Милошевича был давним требованием Запада, предъявленным новому югославскому президенту Воиславу Коштунице и его окружению. Поэтому главы государств НАТО поспешили выразить одобрение жесткой линии властей. Однако лейтмотивом заявлений западных лидеров стало усиление нажима на Белград с целью добиться отправки ненавистного политика в Гаагу, где ему будут предъявлены обвинения в военных преступлениях против мирных жителей Косово.

К выдаче Милошевича «мягко» призвали президент Франции Жак Ширак, министр иностранных дел Германии Йошка Фишер, глава британской дипломатии Робин Кук. Пресс-секретарь НАТО Марк Лэйти назвал арест экс-президента Югославии *«началом дороги в Гаагу»*. *«Мы хотим, чтобы было именно так»*, — добавил он. Американский президент Джордж Буш в специальном заявлении, распространенном воскресным утром, сказал, что арест Милошевича *«должен стать первым шагом к преданию его суду за преступления против человечества, в которых он обвиняется»*. Естественно, за немедленную отправку старого недруга в Гаагу выступили власти Боснии и Хорватии.

Реакция российского МИД была довольно сдержанной: вопрос о судьбе бывшего президента является внутренним делом Югославии.

Высказался и официальный представитель международного трибунала Джим Ландейл, который считает, что СРЮ взяла на себя обязательство выдать Милошевича и должна его исполнять. Он откровенно заявил: трибунал *«оказывает давление»* на югославское правительство и надеется, что бывшего президента доставят в Гаагу если не в течение ближайших недель, то, по крайней мере, до конца 2001 года.

Проблема, ставшая перед югославскими властями, настолько тяжела, что вполне может их раздавить. Помимо давления международного сообщества следует учитывать ситуацию внутри страны: давление новых сербских властей, заинтересованных в выдаче Милошевича, и давление значительной части югославского общества, включая армию и чиновничество, для которых выдача экс-президента немыслима. Лучшим выходом для Коштуницы стала бы неспособность Милошевича отвечать перед судом.

Президент Беларуси Александр Лукашенко считает, что *«для государства это очень плохо, когда арестовывают бывших президентов»*. Однако очевидно, что для государства плохо не *«когда арестовывают бывших президентов»*, а когда его лишают возможности самому разобраться с бывшими президентами.

КОРОТКО

ОПЕК — под «штатным» контролем

3 апреля Федеральный суд штата Алабама вынес решение, которое запрещает ОПЕК в течение одного года фиксировать цены на нефть.

Дело против ОПЕК было возбуждено компанией Prewitt Enterprises, обвинившей Организацию стран—экспортеров нефти в сговоре с целью фиксирования цен на нефть путем соглашения по ее добыче.

В соответствии с решением суда странам, имеющим отношение к ОПЕК, в течение года запрещено заключать любые соглашения между собой или с третьими сторонами с целью добиться роста или снижения объемов добычи и экспорта нефти, а равно определять их другими способами.

За последние 3 года опековцы неоднократно снижали уровень добычи нефти, что привело цены на «черное золото» к самому высокому уровню со времен войны в Персидском заливе. Не далее как 1 апреля ОПЕК вновь объявила о сокращении на 4% (1 млн баррелей) ежедневных квот. Решение было принято, несмотря на предупреждения экспертов о том, что снижение добычи нефти может привести к экономическому спаду. Неизбежный рост цен на нефть при сокращении ее добычи ударит как по бизнесу, так и по потребителям.

Нынешним судебным решением США пытаются компенсировать отсутствие международного антимонопольного законодательства, разработке которого они же и противились.

«Итера» готова сбросить маски

Как стало известно газете «Ведомости», международная группа компаний "Итера" намерена рассекретить список своих владельцев, дабы доказать, что к ее созданию не причастны менеджеры "Газпрома".

По мнению газеты, это вряд ли улучшит имидж «Итеры», так как общественность узнает правду только об одной из 130-ти "Итер", составляющих саму группу компаний. По информации «Ведомостей», список владельцев «Итеры» был готов к публикации еще в начале марта, однако не все акционеры согласились быть названными в связи с сопутствующими ее деятельности скандалами. Кроме того, в самой «Итере» не смогли сообщить, акционеры какой именно из 130-ти компаний группы будут названы. Скорее всего, помимо президента МГК «Итера» Игоря Макарова в списке будут фигурировать имена пяти граждан США и одного швейцарца, которые стали его партнерами при создании этой международной группы компаний.

«Ведомости» назвали инициативу руководства «Итеры» *«имиджевой акцией»*. И тут с газетой трудно не согласиться. Сейчас группу проверяют сразу три компании — аудиторские Arthur Andersen и Pricewaterhouse Coopers и консалтинговая Strang Hayes, а также Счетная палата. Одновременно «Итера» подвергается нещадной критике со стороны члена совета директоров «Газпрома» Бориса Федорова. Есть и еще одно важное обстоятельство. 3 апреля состоялось собрание акционеров НТВ. Накануне этого события медийные нападки на «Итеру» с утроенной энергией раскручивались пропагандистами «Моста», давно нащупавшими «слабое место» нынешнего руководства «Газпрома».

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Прогнозы от Лившица

известный российский экономист не усматривает в ближайшем будущем серьезных потрясений

Отдел международной информации

Александр Лившиц, председатель правления ОАО «Банк «Российский кредит», бывший министр финансов России, доктор экономических наук, профессор, провел пресс-конференцию в Интернете. Вопросы ему поступали разные и из разных стран, в том числе из Беларуси от «Белорусской деловой газеты».

Итак, на вопросы отвечает Александр ЛИВШИЦ.



— Александр Яковлевич! Вас и еще некоторых людей называют экономистами, многие называют так себя сами. Скажите, как вы понимаете, кто такой экономист? Кого можно называть этим словом и почему?

— Это — моя профессия, я этим занимаюсь всю жизнь. Наверное, человек имеет право называть себя так, если он может что-то предвидеть. Людей, вырабатывающих неординарные идеи, много. Людей, оценивающих экономику по принципу «правильно — не правильно», еще больше. Людей, способных отвечать на вопросы, что будет, гораздо меньше. Это и есть экономисты.

— Каким, по вашему мнению, будет в России курс доллара к концу 2001 года?

— Если сохранятся нынешняя система регулирования валютного рынка и мировые цены на нефть, то курс доллара вряд ли превысит 32 рубля. Если будут перемены в сторону либерализации валютного рынка и неожиданное снижение нефтяных цен, курс доллара быстро перейдет эту отметку.

— Произойдет ли обвал экономики к осени?

— Нет.

— Как известно, Минск не готов пока согласиться с основанием единого эмиссионного центра Союзного государства Беларуси и России в Москве. Как вам кажется, насколько этот вопрос принципиален для российского правительства?

— Вопрос, касающийся единого эмиссионного центра, абсолютно принципиален. Понятно, что есть проблемы правового и политического характера. Однако они были известны в течение последних 6 лет до подписания документов о введении единой валюты. Если эти проблемы снова выходят на первый план, было бы разумно решать вопросы, которые не вызывают разногласий. Например, такие, как вопросы таможенного регулирования.

— Как может отразиться введение единой денежной единицы в РБ и РФ на макроэкономической ситуации в обеих странах?

— Если будет единый эмиссионный центр, то макроэкономическая ситуация может только улучшиться.

— Как, по вашему мнению, изменится соотношение евро/доллар после введения евро в наличный оборот?

— Не думаю, что изменения будут большими.

— Не создаст ли возможное падение доллара условий более выгодного погашения внешнего долларового долга России за счет курсовой разницы евро/доллар?

— Не думаю, что это произойдет.

— Ваше мнение о предстоящем крахе американского доллара по отношению к ведущим мировым валютам. Как это может отразиться на экономике России? Верите ли вы в потрясения на американском фондовом рынке?

— Не вижу оснований для краха американского доллара. Если нет краха, то нет и влияния этого краха на экономику России. Потрясения на фондовом рынке касаются в основном сектора высоких технологий. «Старая» экономика растет.

— Общеизвестны усилия правительства по изысканию дополнительных средств для расчетов с Парижским клубом по долгам текущего года. Между тем не за горами 2003 год, когда на бюджет выпадет пиковая нагрузка несоизмеримо большая, чем сейчас (18 миллиардов долларов). Есть ли какие-нибудь шансы избежать очередного дефолта или же кризис неизбежен?

— 2003 год будет действительно очень тяжелым. Там не только 18 миллиардов платежей по внешнему долгу, но и 3,3 миллиарда платежей по четвертому траншу ООВЗ. Мы рассчитываем, что кредиторы это поймут, поскольку бремя платежей в 2003 году может превысить 50 процентов бюджета. Если не поймут, придется изыскивать дополнительные источники платежей. Это могут быть новые эмиссии еврооблигаций (2–3 миллиарда долларов), кредиты МВФ и Мирового банка (2,5 миллиарда долларов). Придется еще вводить жесткий режим экономии бюджетных ресурсов. Все это плохо, поскольку увеличивает объем внешнего долга и не решает проблемы. Политический импульс кредиторам может дать саммит «восьмерки», который пройдет в 2002 году в Канаде.

— На ваш взгляд, есть ли необходимость менять действующий кабинет министров для решения элементарных экономических проблем?

— Если менять, то только частично. Вред полной смены продемонстрировал 1999 год. Дело в том, что период пересадок занимает, как правило, два-три месяца. В том году было три правительства. Значит, девять месяцев пересаживались, три — работали. Для России это непозволительно.

Новая «крыша»

с подачи Мингорисполкома на Комаровском рынке идет перераспределение собственности

Отдел экономики

На днях Мингорисполком принял решение об очередной реконструкции ТКУП «Минский Комаровский рынок», которое, по мнению городских чиновников, должно наконец навести порядок на одной из самых криминальных торговых площадок столицы. По замыслу муниципальных стратегов, на этом война за передел собственности на Комаровке должна и закончиться. Однако принятое решение ущемляет законные права и интересы многих собственников и арендаторов, поэтому, думается, до мира и тишины еще далеко.

Поделиться планами реконструкции ТКУП «Минский Комаровский рынок» и прокомментировать ситуацию мы попросили руководителя Комитета архитектуры, градостроительства и землеустройства Мингорисполкома Александра ЧАДОВИЧА.



Фото А.Стрипчана

Реконструкция доходной конструкции

— На Комаровском рынке и прилегающих территориях мы предполагаем в ближайшее время реконструировать все здания, которые в этом нуждаются. В первую очередь это — основное здание крытого рынка, вспомогательные здания, летние торговые места, находящиеся под такими навесами, что вода все время за воротник капает. Вся эта территория после реконструкции, которая завершится в текущем году, будет представлять собой три больших павильона, полностью закрытых, чтобы люди не ходили по щиколотку в грязи.

Предполагается также реконструировать Дом мебели и привести в порядок Дом быта. Планируется построить еще одну парковку приблизительно на 600 мест. Первая очередь «Паркинга» обеспечивает всего 540 мест. По нашим же наблюдениям, сегодня порядка двух тысяч автомобилей паркуются возле Комаровского рынка в пиковые дни и около полутора тысяч в обычные. Поэтому абсолютное большинство машин заезжают во дворы, в результате чего местные жители испытывают неудобства. Ввод новой очереди «Паркинга» позволит решить транспортную проблему на территории этого ТЦ.

Завершающим этапом станет тотальное благоустройство территории вокруг Комаровского рынка. Будут также восстановлены и все подземные коммуникации, так как за 25 лет функционирования КР многие из них пришли в негодность. Вместе с благоустройством территории мы предполагаем полностью убрать торговлю с киосков. Я считаю, что это крайне некомфортная и небезопасная торговля. Не понятен мне и такой бытовой момент: как продавцы в туалет ходят? Это тоже не решено. Помимо прочего, товар в киосках не сертифицирован. Никто не контролирует ни их санитарное состояние, ни организацию торговли, так как киоски находятся вне территории рынка. Когда будут построены навесы, о которых я говорил, всем, кто торгует продуктами питания, предложат перейти туда. Там будет создано приблизительно 3 тысячи рабочих мест. Комаровский рынок первоначально создавался как колхозный для обеспечения свежими продуктами питания жителей столицы. Поэтому в первую очередь там будут торговать именно продуктами.

Всем остальным предпринимателям предоставят места в ТД «Ахека», расположенном по ул.В.Хоружей. Как мы предполагаем, в нынешнем году он завершит реконструкцию второго и части третьего этажей, и киоскеры смогут уйти под крышу. Кроме того, я надеюсь, что в текущем году мы завершим строительство жилого дома по ул.Куйбышева, где весь первый этаж будет отдан под торговлю. Я имею в виду небольшие магазинчики площадью от 60 до 200 квадратных метров.

— Согласно принятому Мингорисполкомом решению в результате реконструкции КР должны быть снесены здания нескольких магазинов, находящихся в частной собственности. Почему решение о сносе этих зданий принималось без согласования с собственниками и почему таким образом нарушается договор аренды земли, который заключен с Мингорисполкомом до 2007 года?

— Раньше Комаровский рынок принадлежал Коопсоюзу, который продавал недвижимость на территории КР, но эта территория не была даже на него оформлена. То есть Коопсоюз делал, что хотел, и нарушал правила застройки Минска. Люди, приобретавшие магазины, тоже не удосужились поинтересоваться перспективами развития города. Все это происходило в начале 90-х годов, когда все нарушали действующие нормативы. Поэтому сегодня мы и имеем такое проблемное место, как Комаровка, и, чтобы навести там порядок, вынуждены предложить вышеописанный путь. Что же касается подлежащих сносу магазинов, то их собственникам будут предложены приемлемые варианты: или площадки, на которые можно вынести павильоны, или торговые помещения в доме по ул.Куйбышева, или места в «Ахеке», или какой-нибудь иной вариант, который их устроит.

— Но ведь магазин — это не киоск, который можно перенести в другое место. По сути, его придется строить заново, а это — дополнительные и весьма существенные расходы для собственников...

— Но они же, наверное, думали, когда вкладывали свои средства в магазины, находящиеся на городской земле. А Мингорисполком вправе распоряжаться принадлежащей ему землей по своему усмотрению.

— Однако тот же Мингорисполком заключил с собственниками магазинов договор на аренду земли до 2007 года. Получается, что своим решением вы нарушаете прежние договоренности?

— Совершенно верно. Но дело в том, что мы предполагали начать реконструкцию КР гораздо позже, поэтому и дали в аренду землю до 2007 года, чтобы люди могли вернуть вложенные средства. Но сегодня на Комаровке столько проблем, что мы просто вынуждены оставить все другие дела и опять вернуться к рынку.

— Первоначально планировалось, что киоски с прилегающей к КР территории будут убираться постепенно, по мере ввода в эксплуатацию площадей в ТД «Ахека». Почему изменились эти планы?

— Действительно, есть такая проблема. Комаровским предпринимателям было обещано, что все они получат там места. Но, когда им было предложено профинансировать строительство ТД «Ахека» с тем, чтобы потом получить там места в долгосрочную аренду, на это пошли не все. Около 40 процентов средств инвестировали предприниматели КР, остальное — другие лица. Поэтому соответствующе и разделились места на первом этаже ТД «Ахека». Но у них еще есть возможность получить места на втором этаже — нужно только вложить средства, которые потом пойдут в счет арендной платы за место.

По моему мнению, уход от торговли с киосков необходим еще и для того, чтобы уйти от существующей ныне порочной системы распределения мест: кто берет деньги, за что, кто выделяет места — в этом до сих пор разобраться нельзя. Следует также учесть огромный поток контрабандного товара, который просто невозможно проконтролировать. Конечно, уход от налогов, с одной стороны, удешевляет товар, но с другой — нам же самим потом этих денег и не хватает. Когда же все торговцы уйдут под крыши торговых центров, эта проблема решится сама собой.

Комментарий

Ну и кто посмеет сказать, что здесь что-то неверно? Все вроде бы правильно. После реконструкции главный столичный рынок действительно примет цивилизованный вид, уменьшится теневой оборот товара и соответственно увеличатся налоговые отчисления. Однако хотелось бы коснуться некоторых правовых аспектов данного решения, а также методов его принятия, которые, надо заметить, весьма показательны.

Итак, согласно пункту 5 данного документа решено: «в срок до 1 июня 2001 года ОДО «МСЮИК» (Моисеев С.Ю.), ЗАО «У гаспадара» (Пархимчик Л.В.), ОАО «ГУМ» (Карачун Н.Н.) и ОАО «ЦУМ» (Юшкевич В.Ч.) обеспечить вынос зданий и сооружений, расположенных в границах Комаровского рынка, в соответствии с предложениями Комитета архитектуры, градостроительства и землеустройства». То есть в императивном порядке городское руководство возложило на должностных лиц указанных организаций обязанность снести их собственные здания. При этом никто даже не уведомил собственников о том, что данное решение готовится.

Чтобы читатель полностью вник в ситуацию, возьмем для примера ЗАО «У гаспадара». Оно — владелец магазинов «Лаки-краски» и «Все для вас», расположенных на рынке в отдельно стоящих зданиях. Эти магазины были приватизированы еще в 1994 году их работниками, которые вложили в это дело все свои чеки «Имущество», а недостающую сумму внесли деньгами. Всего у двух магазинов оказалось 33 акционера, которые и организовали ЗАО «У гаспадара». В 1997 году с Мингорисполкомом был заключен договор аренды земельного участка сроком на 10 лет.

Г-н Чадович уверен, что приватизированы данные магазины незаконно. При этом указывается, что коллектив предприятия не поинтересовался планом застройки Минска, а Коопсоюз вообще не имел права продавать свою собственность, так как земельные участки не были на него оформлены. Позиция городского чиновника несколько странная и к тому же, мягко говоря, неверная.

Во-первых, право решать, законно приобретена собственность или нет, предоставлено только суду. Насколько нам известно, Мингорисполком с подобным иском в суд еще не обращался и, думается, вряд ли обратится. Почему? Да потому, что продавал магазины в 1994 году не Коопсоюз, а Минский городской комитет по управлению имуществом и приватизации. На балансе же торговые предприятия состояли в Управлении торговли Мингорисполкома. В связи с этим не понятна логика высказываний ответственного чиновника и принятых решений Мингорисполкома. Либо г-н Чадович не владеет информацией, либо сознательно пытался ввести нас и читателей нашей газеты в заблуждение.

Во-вторых, если абстрагироваться от права собственности, то на передний план выходит обыкновенное игнорирование чиновниками договоров аренды, заключенных ими же в 1997 году. Ссылки г-на Чадовича на то, что земля принадлежит Мингорисполкому и, стало быть, что мэрия хочет, то с ней и делает (несмотря на договорные обязательства), абсолютно лишены своей правовой основы. Согласно Гражданскому кодексу Республики Беларусь арендатор имеет преимущественное право на пользование земельным участком в пределах заключенного договора. Причем закон защищает арендатора даже перед собственником. Лишить его этого права можно только в том случае, если земельный участок используется не по назначению, но решение в данном случае опять же принимает суд.

Создается впечатление, что при помощи Мингорисполкома на рынке идет перераспределение собственности. Львиную долю от «царского пирога» отхватит, конечно же, ООО «Перспектива-Инвест», которое и будет строить вторую очередь «Паркинга». Как происходит лоббирование интересов новых собственников, хорошо видно на примере следующей выдержки из решения Мингорисполкома:

«9. ООО «Перспектива-Инвест» (Носенко А.А.):

9.1. после согласования и утверждения проектно-сметной документации в установленном порядке с 1 мая 2001 года приступить к строительству 2-й очереди многоуровневой гостевой автостоянки, получив соответствующее решение горисполкома;

9.2. в срок до 1 сентября 2002 года завершить строительство 2-й очереди многоуровневой гостевой автостоянки».

Если высказаться более понятным языком, то проектно-сметная документация на строительство автостоянки еще даже не согласована и не утверждена, а уже установлен срок окончания строительства. Судя по всему, не беспокоит администрацию города и то, что их решение может быть обжаловано в судебном порядке. А ведь для признания данного документа незаконным имеются все основания. Оптимизм, который пугает, не правда ли?

Александр Чадович обещает, что ущемляемым собственникам будут предложены приемлемые варианты. Приемлемые для кого? Во всем цивилизованном мире подобные проекты в первую очередь обсуждаются с собственниками, а потом уже, после согласования с последними всех условий, принимается соответствующее решение. У нас же все перевернуто с ног на голову. Одним из положительных моментов принятого Мингорисполкомом решения является то, что теперь многие городские чиновники потеряют возможность «греть руки» на распределении торговых мест вокруг Комаровского рынка. Это право будет передано новым владельцам торговых площадей. Как и во всякой борьбе, победил сильнейший. Контроль над КР взял более высокий чиновничий уровень.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

5 апреля 2001 года



ДОСЬЕ
Самый продаваемый автомобиль малого класса в Европе — Peugeot 206

стр. 8

ВЫСТАВКИ

Кто покажет нам шоу?

Максим ШАЦКИХ, Роман КОСТИЦЫН

Похоже, весенняя автомобильная выставка, вот уже 7 лет ежегодно проводимая в Минске, претендует на звание самого скандального мероприятия в выставочно-ярмарочном календаре 2001 года. Пару лет назад конфликт по поводу его проведения разгорелся между ИП «Гладиус» и НВЦ «Белэкспо». Тогда верх в споре взяло «Белэкспо». В нынешнем году борьба за выставку разгорелась уже между «Белэкспо» и Белорусской автомобильной ассоциацией.

Новый скандал еще не получил широкой огласки в СМИ, поскольку заинтересованные лица по обе стороны баррикад пока немногословны. Однако рубикон перейден: выставка «Моторшоу», организуемая БАА в спорткомплексе СКА в Уручье, заявлена читателям многих газет в виде рекламы, а 3 апреля состоялась пресс-конференция ее организаторов. Параллельно «Белэкспо» ведет подготовку к «Автошоу». Понятно, что две выставки по одной тематике в одни и те же сроки — мягко говоря, нестандартная ситуация. Поэтому потенциальные участники обоих мероприятий, затаив дыхание, ждут исхода возникшего противостояния.

Самое интересное, что по разные стороны баррикад очутились главные действующие лица предыдущих выставок. С одной стороны — организатор «Автошоу» «Белэкспо», с другой — большинство автомобильных дилеров, собравшихся под крышей БАА и всегда игравших «первую скрипку» на подобных мероприятиях. За первыми — опыт и государственная поддержка (как никак, «Белэкспо» — единственная государственная выставочная компания), за вторыми — амбиции в хорошем смысле этого слова и деньги (судя по затратам на рекламу, большие).

Предмет возникшего спора — опять же деньги и разное понимание сторонами сути мероприятия. Дилеры посчитали автомобильную выставку весьма прибыльным мероприятием. Люди идут посмотреть на автомобили и охотно платят за это деньги. Соответственно, в такой интерпретации дилеры вправе рассчитывать на определенный процент от доходов организаторов выставки. «Белэкспо» с такой точкой зрения не согласилось... В результате — «холодная война».

Впрочем, речь не о самом конфликте, а о его возможных результатах. На сегодняшний день организаторы и той, и другой выставки столкнулись с определенными проблемами. «Белэкспо» всеми силами пытается заполнить нишу, возникшую после отказа дилеров-членов БАА (а это 12 крупных дилеров, в числе которых Volkswagen, Opel, Peugeot, Renault, Mazda, Ford и др. — т.е подавляющее большинство) выставить свои автомобили на «Автошоу». Выбор здесь невелик: в ассоциацию не входят дилеры, представляющие компании Audi, Toyota, Hyundai, Volvo и BMW. (По другим данным, стенд Audi все же будет размещен на «Моторшоу», а не на «Автошоу»). К тому же необходимо удерживать компании, реализующие запчасти, автокосметику и т.д., от соблазна перейти в Уручье, где может оказаться большинство машин, а значит, и посетителей.

Не все безоблачно и для ассоциации. Во-первых, проведение выставки требует множества предварительных согласований с различными министерствами и ведомствами. Получить их при цейтноте времени непросто. Хотя, как было заявлено на пресс-конференции БАА, посвященной «Моторшоу», ассоциация собирается уладить эти вопросы в ближайшее время. Во-вторых, необходимо убедить потенциальных участников (тех же «запчастников») в том, что выставка, о которой еще полгода назад никто не слышал — это серьезное мероприятие, ради которого стоит отказаться от места на «Автошоу». Ситуацию осложняет то, что в 1997 году выставка уже проводилась в Уручье, но у ее тогдашних участников остались не самые радужные впечатления от удобства местного комплекса. Но опять же, на пресс-конференции организаторы «Моторшоу» подробно рассказали о том, как они намерены устранить проблемы 1997 года в Уручье.

Так или иначе, на сегодняшний день нельзя исключать ни одного из трех вариантов развития ситуации:

– выставка пройдет только в Уручье;

– выставка пройдет только на площадях «Белэкспо»;

– мы увидим сразу и «Автошоу», и «Моторшоу».

Первый вариант кажется маловероятным. Мощности павильона в Уручье недостаточны, чтобы удовлетворить запросы всех фирм, претендующих на участие в автовыставке. Следовательно, многие «запчастники» просто вынуждены будут заявиться на «Автошоу». Да и «Белэкспо» вряд ли откажется от проведения хотя бы в «ужатой» форме своей самой престижной выставки.

Второй вариант возможен, если БАА не удастся согласовать проведение «Моторшоу» с необходимыми инстанциями, поскольку их перечень достаточно широк, а времени для решения проблем мало. Дилеры изначально действовали в одиночку, без какой либо активной поддержки со стороны государственных структур. Но только частной инициативы для реализации подобного проекта в нашей стране может и не хватить. Хотя уверенность представителей оргкомитета «Моторшоу» в успехе предстоящего мероприятия, не раз высказанная ими в ходе пресс-конференции, тоже ведь на чем-то основана.

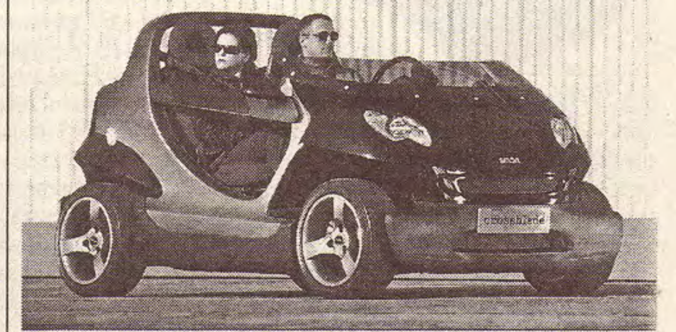
Наконец, последний вариант — параллельно пройдут сразу две выставки. Такое окажется возможным в случае утряски со стороны БАА всех необходимых формальностей (поскольку все другие проблемы, связанные с организацией «Моторшоу», по словам организаторов выставки, решаемы). Это тот вариант, на который явно делает ставку БАА. Представители оргкомитета этой выставки говорят, что, хотя в реальности проводятся два независимых мероприятия, для посетителей выставки главное — традиционная весенняя неделя автомобильного праздника, а имя и количество его организаторов — дело 16-е. И с этим доводом трудно не согласиться. Пожалуй, одновременное проведение двух выставок можно назвать наиболее вероятным вариантом.

Нельзя исключать, что в ближайшие 3 недели (а ровно столько времени остается до открытия «Моторшоу» и «Автошоу») впереди нас могут ожидать миграции потенциальных участников с одной площадки на другую. Либо фирмы, изначально поставившие на «Моторшоу», будут вынуждены в последний момент заявляться на «Автошоу», либо «запчастники» будут сражаться за место под солнцем на «Моторшоу», поскольку основная масса посетителей, скорее всего, пойдет туда, где будет больше автомобилей. А этот аргумент для многих фирм является решающим.

Но в любом случае пока есть сомнения в том, что нынешняя весенняя автомобильная выставка (или выставки?) окажется лучше предыдущих. Судите сами. Менее чем за месяц до открытия никто не может нарисовать абсолютно четкой и ясной картины того, что же нас ожидает. Подготовка каждого мероприятия ведется в цейтноте. Впрочем, например, организаторы «Моторшоу» публично обещали не упасть в грязь лицом и показать интересную экспозицию. Посмотрим, что получится. Кстати, на «Моторшоу» собираются привезти «живой» Ferrari Testarossa, один только прокат которого на 6 дней стоит около Usd6 тыс. Такими заявлениями и деньгами без уверенности в будущем все же не бросаются...

Итак, нам остается только ждать развития событий и надеяться, что все образуется. На пресс-конференции организаторов «Моторшоу» прозвучала обнадеживающая мысль, что если в этом году договориться не удалось, удастся в следующем. Дай то Бог. Но шоу мы хотим видеть и в этом году.

АВТОБАН



Самый дорогой Smart

«Роскошная» модификация этого городского автомобиля была разработана компанией МСС при участии тюнинговой компании Brabus. Новинку назвали Smart & Pure. Будущие покупатели этой модели смогут заказать для своей машины ряд роскошных аксессуаров — телесистему Command, в которую входят телевизор, DVD-плейер, CD-чейнджер и мобильный телефон, литые диски Monoblock VI и др. Минимальная цена такой машины — Usd 60 тыс.

Laguna получила высший балл

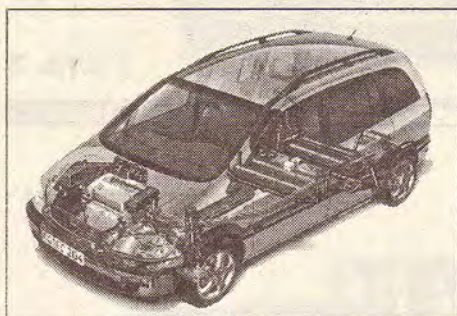
Новая Renault Laguna стала первым автомобилем, которому в ходе crush-тестов Euro NCAP был присвоен наивысший балл — «пять звезд». При фронтальном столкновении Laguna защищает пассажиров на 94%, а при боковом и заднем обеспечивает 100%-ную безопасность. Все модификации Renault Laguna оснащены 8 подушками безопасности, а также 3-точечными ремнями безопасности с устройствами предварительного натяжения. Основные конкуренты — Ford Mondeo и VW Passat оценены в ходе испытаний четырьмя звездами, что также весьма неплохо.

Лучший дизельный автомобиль

Журналисты английского журнала Diesel Car определили победителей в ежегодном конкурсе на звание «Лучший дизельный автомобиль». В номинации «Компактный автомобиль» победила модель Skoda Fabia с дизелем TDi. Лучшим дизельным внедорожником стал Land Rover Freelander. А среди «люксовых» автомобилей победил новый VW Passat, оснащенный дизелем мощностью 130 л.с.

АВТОБАН

Суперэкономичный Opel



Компания Opel представила новую версию компактного 7-местного вэна Zafira — 1,6 CNG (Compression Natural Gas), работающего на сжатом природном газе. Двигатель автомобиля объемом 1,6 л имеет мощность 100 л.с. и максимальный крутящий момент 150 Нм при 3,8 тыс. об/мин. Максимальная скорость автомобиля — 172 км/ч. Главным преимуществом Zafira 1,6 CNG является его экономичность. Он потребляет всего 5,5 кг природного газа на 100 км. Стоимость же этого топлива на автозаправках Германии составляет около Usd 0,6 за 1 л — это на 60% меньше цены дизтоплива и на 130% меньше стоимости бензина. Благодаря четырем расположенным под полом автомобиля топливным бакам общим объемом 120 л запас хода на одной заправке составляет 400 км. По планам компании Opel, автомобиль появится на рынке Европы к лету этого года.

Маленький Transit



Ford запускает в производство новый фургон — облегченную, маленькую версию своего популярного Transit. Проект носит кодовое имя V227, хотя уже сейчас больше известен как Baby Transit. Это новое грузопассажирское транспортное средство в основном предназначено для внутригородских перевозок и смонтировано на новой платформе, а потребителям будет предлагаться с выбором трех новых силовых установок. Два дизеля Ford, ранее уже использовавшихся на Transit, и новый бензиновый двигатель. Представитель компании заявил, что проект очень интересный и добавил: «Автомобиль не станет внешне напоминать Focus или Transit».

Saxo получает новый С-шанс



Citroen надеется отвоевать большую часть рынка супермини. C2 — это автомобиль, который должен привести французов к успеху. Хэтчбэк Saxo будет заменен двумя новыми моделями: С2 — спортивная модель с тремя дверями и С3 — семейный автомобиль с пятью дверями. Обе машины должны составить конкуренцию на рынке Toyota Yaris и Renault Twingo. C2 и С3 будут использовать в качестве основы платформу Peugeot 206. Двигатели также будут позаимствованы от 206-й модели, но ожидается появление и новых силовых установок, включая дизели, сконструированные в сотрудничестве с Ford.

Daewoo провела модернизацию Matiz



Компания Daewoo, несмотря на известные трудности, продолжает заниматься созданием новых и совершенствованием существующих моделей своих автомобилей. Недавно претерпел рестайлинг впервые представленный в 1998 году компактный городской автомобиль Daewoo Matiz. Автомобиль, названный Matiz II, получил новый дизайн передней части: рельефный капот, круглые повторители поворотов, более «пухлый» бампер. Силовой агрегат остался прежним: трехцилиндровый двигатель системы M-Tech, разработанный специально для автомобиля Matiz, объемом 0,8 л и мощностью 52 л.с., который разгоняет машину до 144 км/ч.

Toyota вступит в альянс с Ford?

Крупнейшая автомобилестроительная компания Японии Toyota Motor Corp. ведет переговоры с американским автогигантом Ford Motor Co. о заключении альянса в области финансовых услуг и производства автомобилей с низким уровнем токсичности выхлопных газов. Газеты приводят слова президента Toyota Фудзио Чо, заявившего, что компании заняты изучением ряда «областей, в которых они могли бы оказывать содействие друг другу».

Предполагается, что компании ведут переговоры о разработке т.н. «гибридных» автомобилей, т.е. электромобилей с бортовой системой подзарядки аккумуляторов на базе двигателя внутреннего сгорания, которые практически не дают выбросов токсичных веществ в атмосферу. В результате сотрудничества с Ford Toyota планирует также более чем в два раза увеличить операционную прибыль в области финансовых услуг после учреждения в прошлом году дочерней финансовой компании, которая занимается предоставлением кредитов на покупку автомобилей.

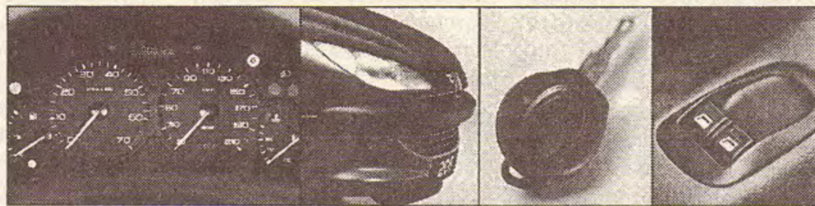
Специалисты утверждают, что Toyota заключит соглашение с Ford на поставку микроавтомобилей. С 2002 года Toyota начнет поставку автомобилей, которые производит ее дочерняя компания Daihatsu Motor Co Ltd, компании Mazda Motor Corp., 33,3%-ным пакетом акций которой владеет Ford.

ДОСЬЕ

Сделано для удовольствия

Говорят, что женщины очень активно реагируют на то, какая у мужчины машина. Это правда. Но на самом деле женщины реагируют и на машину, как таковую. Если она красива, грациозна, изящна и может дать то, чего женщина ждет от автомобиля, — тогда путь к сердцу дамы открыт. Именно такой автомобиль завоевал сердца женщин в нашей стране, получив призы «Лучший женский автомобиль» на конкурсе «БелАвто-2000» и на «Автошоу-2000». Впрочем, не только женщин — в 1999 году именно этот автомобиль стал «Лучшим автомобилем года в малом классе» по итогам конкурса «БелАвто-1999». Его имя — Peugeot 206.





Сразу оговоримся, что понятие «женский автомобиль» применимо к 206-й только в том смысле, что эта машина действительно очень нравится женщинам. Некоторым — настолько, что они решают приобрести ее и ездить на ней самостоятельно. Хотя не менее активно приобретают этот автомобиль мужчины.

Peugeot 206 — идеальный городской автомобиль, который сочетает в себе все качества, необходимые для езды в городских условиях. Во-первых, он очень компактен (длина — всего 3835 мм, высота — 1420–1430 мм и ширина 1652 мм), что позволяет ему быть очень маневренным и практически полностью снимает проблему с парковкой. Во-вторых, очень комфортен внутри (подробно об этом — ниже). Наконец, в-третьих, он суперэкономичен по сравнению с другими автомобилями, независимо от того, какой из 6 возможных двигателей на нем установлен.

Двигатель

Но — обо всем по порядку. Сначала заглянем под капот. Здесь мы можем, в зависимости от нашего желания, увидеть один из 6 двигателей — 4 бензиновых и 2 дизельных. Бензиновый двигатель объемом 1,1 л — самый маленький из устанавливаемых на 206-ю, однако его вполне достаточно для этого легкого и компактного городского автомобиля (снаряженная масса — 910кг). Максимальная мощность этого мотора — 60 л.с., расход топлива в смешанном цикле — 6,2 л на 100 км, в загородном — всего 5,2 л. Далее по иерархии следует бензиновый 1,4-литровый двигатель мощностью 75 л.с. (расход — 6,5 л/100 км в смешанном цикле). Для любителей скоростной езды предназначен два 16-клапанных двигателя — 1,6 и 2,0 л, мощностями 110 и 137 л.с. соответственно. Максимальная скорость у «двухлитровика» — 210 км/ч, максимальный крутящий момент — 190 Нм. Время разгона до 100 км/ч — 8 секунд. Зверь! Но очень красивый и грациозный. Атмосферный дизельный двигатель 1,9 л отличается экономичностью и надежностью, его мощность 72 л.с. И, наконец, знаменитый турбодизель HDI от Peugeot объемом 2,0 л — один из самых экономичных и мощных дизельных двигателей. Расход топлива у него составляет в городском цикле всего 6,6 л, а в загородном — и вовсе 4,1 л на 100 км, а по скоростным возможностям он не уступает бензиновым. Все двигатели 4-цилиндровые.

Уровни комплектации

Французы предлагают несколько стандартных комплектаций автомобиля, каждая из которых отличается особым набором оборудования. Несколько слов об этих вариантах.

206 XR Presence

Эта комплектация отличается наибольшей популярностью у потребителей, т.к. она самая доступная по цене. Возможна установка 1,1 или 1,4-литрового бензинового двигателя и 1,9-литрового дизеля. Формы кузова подчеркиваются бамперами того же цвета, для обивки сидений используется голубая или зеленая ткань «норва», обрамленная «астраканом» или «кашемиром».

206 XR Presence (кстати, с французского это слово переводится как «представительность») оборудован передней панелью с четырьмя стрелочными приборами, электроподъемниками стекол и центральным замком дверей с пультом ДУ. В базовую комплектацию включены заднее сиденье со складывающейся спинкой из двух частей (2/3 и 1/3), а также модульное сиденье переднего пассажира, подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, противоугонное устройство и тонированные стекла.

206 XT

Главная черта этой комплектации — благородство. Автомобиль предназначен для любителей комфорта и изменений внутренней планировки пространства. Как и в предыдущей комплектации, здесь модульное сиденье переднего пассажира устанавливается серийно. Оно имеет просторный багажный ящик. Также в серийную комплектацию XT входит и складывающееся заднее сиденье. Салон — велюровый. Кроме того, для удобства водителя предусмотрены зеркала заднего вида с электрической регулировкой. В «базу» также входят литые диски, электрозеркала, электропакет, противотуманные фары.

Аудиосистема Peugeot (CD или кассетная — на выбор) оснащена джойстиком дистанционного управления на рулевой колонке. Она представляет собой головное устройство, 6 колонок в салоне и вынесенный на переднюю панель дисплей, на который выводятся данные как о работе аудиосистемы, так и о текущем состоянии других систем автомобиля. Модели с 5-дверным кузовом оснащаются (плюс к двигателям, входящим в вышеописанные комплектации) 1,6-литровым бензиновым мотором. А это уже максимальная скорость 198 км/ч!

Дополнительно автомобиль в этой комплектации может быть оборудован боковыми подушками безопасности, а также навигационной системой, работающей только вместе с аудиосистемой Peugeot.

206 S16

Мощность и комфорт — так можно сформулировать смысловую доминанту этого автомобиля. Сюда устанавливается мощный и приемистый «двухлитровик», о способностях которого мы уже сказали выше. Спортивному облику автомобиля соответствует несколько расширенная колея как спереди, так и сзади, отчего автомобиль сам становится немного шире. Надежная тормозная система с четырьмя дисковыми механизмами (для передних колес — вентилируемыми) оборудована ABS с четырьмя датчиками вращения колес и системой распределения тормозных усилий в зависимости от особенностей нагрузки и дорожного покрытия.

Кстати, о спорте. Раллийная версия 206 WRC с момента своего появления считается фаворитом мирового чемпионата. В 2000 году и в личном зачете и в кубке конструкторов 206 WRC стала чемпионом мира по ралли. На днях на очередном этапе первое и второе места заняли пилоты именно на 206 WRC *(подробнее — см. стр. 11)*.

Автомобиль 206 S16 оборудован 15-дюймовыми колесными дисками из легкого сплава, а его современный и спортивный дизайн подчеркивают кожаные руль, алюминиевые перфорированные педали, дверные панели и рукоятки дверей и рычага переключения передач. Сидения, выполненные в спортивном варианте, обтянуты кожей «алькантара» со вставками из особой ткани.

В серийную комплектацию S16 входят стеклоочистители с датчиками дождя, обогреваемые зеркала заднего вида с электроприводом, система климат-контроля с цифровым дисплеем, подушки безопасности водителя и переднего пассажира. По заказу крышу в этом автомобиле можно сделать открывающейся.

206 XS

Этот вариант выпускается только с 3-дверным кузовом и обладает сильным темпераментом, который подчеркивается спортивным передним и задним бамперами, окрашенными в цвет кузова с черными вставками, хромированным наконечником выхлопной трубы и противотуманными фарами. Здесь тоже спортивные сидения, которые обиты тканью «Сива» голубого или красного цвета в обрамлении кожи «Астракан», передняя панель — серого цвета. На этой модели устанавливаются бензиновые двигатели 1,4 и 1,6 л и турбодизель HDI 2,0 л. Уровень комплектации почти такой же, как в варианте S16.

Rolland Garros

Это эксклюзивная модификация с самой богатой комплектацией, главным отличием которой является полностью прозрачная крыша (которая, впрочем, закрывается изнутри жесткой электрошторкой). Такой автомобиль выпускается специально к знаменитому теннисному турниру в Париже, в честь которого и назван эта модификация.

Кузов этого автомобиля окрашивается в специальный зеленый цвет (см. ниже), а во внутренней отделке используется бежевая кожа с зелеными вставками «Тер де Кассель». Циферблаты приборов светло-бежевого цвета. Автомобиль Peugeot 206 Rolland Garros, будучи по-настоящему роскошным, остается вполне доступным по цене.

Цвет

Заказывая Peugeot 206 в понравившейся вам комплектации, вы можете выбрать один из 15 цветов кузова и 13 цветовых вариантов внутренней отделки. О цветах можно говорить долго — все они очень красивы. И сложно сказать, который из них более моден. О выразительности цветов кузова можно судить по их названиям: например, «Красный Люцифер», «Зеленый Тай Брек» (только для Rolland Garros), «Белый Банкиз» и т.д.

Резюме

В заключение — несколько слов о стереотипах. Peugeot 206 стал тем автомобилем малого класса, который смог перевернуть сознание отечественных автолюбителей. Появление этого автомобиля изменило и покупательские пристрастия европейских автомобилистов — сейчас это самый продаваемый в Европе автомобиль в своем классе. Его покупают активные люди, желающие иметь автомобиль с очень большими возможностями по цене малого класса. Это престижный автомобиль, о чем говорит каждая его деталь. Это настоящий французский автомобиль, исполненный поэзии и в то же время рационализма. И, конечно, это автомобиль, который не оставляет равнодушными ни женщин, ни мужчин.

Более подробную информацию вы можете получить у официального импортера Peugeot в Республике Беларусь — ЗАО «Сифтранс»: г. Минск, ул. Свердлова, 23. Тел. 213-15-15, факс 227-25-30.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Три новых воплощения «Астры»

Владислав ИВАНОВ

«Опель Астра» — хорошо известный на нашем рынке автомобиль. В среднем и малом классе он считается надежной машиной с прекрасными ходовыми качествами. За что ее, собственно, и полюбила белорусская автоинспекция, закупившая для обновления своего парка именно эти автомобили.





Нынешнее поколение «Астр» считается вторым и, естественно, новым. Проектировщики автоконцерна General Motors и Opel в содружестве с престижным итальянским кузовным ателье Bertone использовали в новых воплощениях этой модели самые удачные решения, уже проверенные временем. В этом году на автошоу в Женеве «Астра» предстала в вариантах «купе» и «кабрио», то есть в двух полуспортивных респектабельных версиях, одна из которых — с открытым верхом. «Астра Кабрио» сразу привлекла внимание любителей дорогих машин, в то время как «Астра Купе», титулованная модель, пожинала лавры живой легенды.

Седан «Астра», вроде бы ничем не отличающийся от других аналогичных моделей класса С, появился на свет первым. Интересен тот факт, что машина прилично поездила по дорогам мира, перед тем как ее качества оценили по достоинству. Как только проектировщики сообразили, что «Астра» уникальна своей динамикой и надежностью, они стали работать над следующей ее версией — купе. Спортивная модель «Астра Купе», дизайн которой был выполнен итальянским ателье Bertone, появилась в продаже осенью 1999 года, а в 2000-м на выставке «Дизайн в движении» она получила почетный титул «Самый красивый автомобиль в движении». В июне 2000 года на гонках в Хоккенхайме «Астра Купе» превзошла все ожидания — она легко опередила Mercedes CLK, который является дорогой спортивной моделью более высокого класса.

В целом опелевский проект «Астры» отличается хорошей экономичностью — при скромном расходе топлива (от 5,8 (90 км/ч) до 9 литров на 100 км пути) она развивает скорость 208–240 км/ч. Заслуживает особого внимания шасси DSA, которое и обеспечивает машине хорошие динамические качества и контакт с дорогой. Новейшие системы безопасности, начиная от двойных подушек и активных подголовников и заканчивая безопасными педалями, автоматически отсоединяющимися при ударе, придают этой машине особую привлекательность. Следует заметить, что все «Астры», поставляемые в Беларусь официальным дилером концерна Adam Opel AG компанией «РМ Маркет», оборудуются системой «бэд роад», обеспечивающей защиту основных систем от попадания влаги, пыли и коррозии. Двигатель такой машины адаптирован к местным видам топлива.

В Минске на предстоящем в конце апреля весеннем «Моторшоу» будут присутствовать все три новые «Астры» — кабриолет, купе и седан. Первые две — более дорогие и престижные модели от Bertone. Эти машины представляет белорусско-германское СП «РМ Маркет», официальный дилер автоконцерна «Опель». Кабриолет и купе именно такие, какие были представлены как новинки на Женевском моторшоу, с той лишь разницей, что купе — это тюнингованная спортивная версия с соответствующим шасси, сиденьями и оснащением. Так что, безусловно, любителям красивых спортивных автомобилей будет на что посмотреть. А самое главное — эти новые машины уже в ближайшее время можно будет заказать и купить в Беларуси.

АВТОБАН

Реструктуризация системы продаж

Германо-американский автомобилестроительный концерн DaimlerChrysler реструктурирует систему продаж в США. Будет создано пять региональных центров по продажам DaimlerChrysler — в Детройте, Нью-Йорке, Далласе, Лос-Анджелесе и Орландо. В этих центрах будут решаться вопросы политики концерна в зависимости от спроса на продукцию DaimlerChrysler в том или ином регионе США. При помощи этого шага DaimlerChrysler рассчитывает преодолеть кризис в американском подразделении концерна.

BMW намерен начать выпуск 1-й и 6-й серий

Исполнительный директор BMW AG Йоахим Милберг объявил, что в скором времени в модельном ряду фирмы появятся два новых автомобиля. Речь идет о сравнительно недорогом компактном автомобиле, который займет место перед «тройкой». Новинка получит название BMW 1-й серии. Кроме того, баварцы собираются возродить спортивную 6-ю серию BMW, выпускавшуюся с 1976 по 1989 год.

КРИМИНАЛ

Джипы под прицелом

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Последние события в российской столице заставили правоохранительные органы предположить, что в Москве действует банда, специализирующаяся на угоне джипов известных людей. За несколько дней своих внедорожников лишились звезды российской эстрады Валерий Леонтьев и Наталья Ветлицкая.

Так, 22 марта преступники угнали «Мицубиси-Паджеро» народного артиста России Валерия Леонтьева. Представитель певца посчитал, что джип, оставленный на несколько минут без присмотра в центре города, был похищен профессионалами. По всей видимости, преступники отключили сигнализацию и проникли в салон джипа, воспользовавшись отмычкой. Машина уже объявлена в розыск. По некоторым данным, Леонтьев в этот день на джипе не ездил, за рулем находился его приятель.

Стоимость автомобиля составляет Usd 25 тыс. Одна сигнализация в джипе стоит почти Usd 1,5 тыс. По горячим следам милиция не исключила, что к похищению причастна банда, угнавшая в Москве более десятка престижных иномарок.

Чуть позже, 27 марта был угнан «Гранд Чероки» Ветлицкой. Причем преступники совершили разбойное нападение на автомобиль известной эстрадной певицы. Дмитрий Тувин, водитель-телохранитель певицы, был убит, а ее джип угнан. Сама Ветлицкая не пострадала, поскольку в момент нападения находилась в салоне красоты. По словам свидетелей, к автомобилю, припаркованному у салона на Кутузовском проспекте, подошли трое кавказцев. Они сделали вид, будто хотят что-то спросить у водителя. Когда он опустил стекло, один из злоумышленников выстрелил ему в грудь. Нападение было столь неожиданным, что охранник даже не успел воспользоваться своим пистолетом. Убийцы выбросили телохранителя из машины, уселись в нее и уехали.

Узнав о ЧП, Ветлицкая настолько разволновалась, что не смогла сразу сообщить милиции номер и марку угнанного автомобиля (по сведениям, этот джип певице всего месяц назад подарил ее супруг). Певице пришлось оказывать медицинскую помощь. Оперативники полагают, что преступников интересовал только автомобиль певицы, а никак не она сама. По мнению аналитиков, в Москве действуют несколько преступных группировок, специализирующихся на угоне иномарок.

Через пару дней сотрудники московской милиции нашли джип Натальи Ветлицкой. Преступники бросили его на улице Матвеевской. Но правоохранительным органам по-прежнему ничего неизвестно о личностях грабителей.

А 28 марта был угнан джип Сергея Хетогурова, ранее возглавлявшего Федеральную миграционную службу России. На автомобиле «Мерседес-Бенц», зарегистрированном на имя Хетогурова, ездила его дочь Ольга. В тот день после занятий в Московском институте международных отношений она подошла к джипу, припаркованному на проспекте Вернадского. Девушка отключила сигнализацию и тут же получила удар по голове. Очевидцы утверждают, что преступников было трое (как и в случае с автомобилем Натальи Ветлицкой). Бандиты втолкнули Ольгу в джип и уехали. Хетогурову они выбросили из машины у станции метро «Коньково». К счастью, девушка осталась жива. По фактам похищений иномарок ведется следствие. Но до тех пор, пока угонщики дорогих автомобилей будут на свободе, владельцы джипов не могут чувствовать себя в безопасности.

ИСТОРИЯ МАРКИ



Fiat Doblo: каждый сантиметр продуман до мелочей

Продолжая рассказ об автомобиле Fiat Doblo, начатый в «Автосалоне» от 7 и 22 марта с.г., остановимся сегодня на интерьере этого нового автомобиля.

Генеральный принцип этого автомобиля — возможность использования его в качестве второго дома. Машина рассчитана на то, что ее владелец будет проводить в ней много времени. Об этом говорят и самая большая в классе емкость багажника — 750 л, и стилистически завершенное, выполненное с применением высококачественных отделочных материалов оформление интерьера.

Панель управления сочетает в себе красоту и практичность: она выполнена в темно-серой цветовой гамме с синими деталями: купол передней панели, руль (трехспицевый с новым логотипом Fiat), крышки гнезд подушек безопасности, вентиляционные решетки, кнопки и ручки.

Наиболее часто используемые клавиши легко доступны и понятны. Все они — на центральной консоли, оттуда же осуществляется управление двумя вентиляционными системами.

Несколько выше расположена радио- или навигационная система — так, чтобы к ней обеспечивался одинаково удобный доступ водителя и пассажира.

В темное время суток панель подсвечивается оранжевым цветом, позволяя водителю контролировать все основные показатели не хуже, чем днем.

Доминирующий цвет оформления салона — также темно-серый, что весьма практично. Цвета, используемые в отделке, делают салон Doblo светлым и уютным — именно такое впечатление оставляет этот автомобиль у едущего в нем пассажира. Оттенки серого, от очень светлых вверху до темных внизу, соответствуют природной цветовой вертикали.

ИНТЕРВЬЮ

Ford обещает 45 новых моделей в ближайшие 5 лет

Роман КОСТИЦЫН

На крупных автосалонах мирового масштаба журналисты получают возможность получить информацию о новых автомобилях и планах крупнейших автопроизводителей, что называется, из первых рук. Но особенно интересна эта информация, когда она касается конкретного рынка, представляющего для издания прямой интерес. Естественно, нашей газете в первую очередь интересен рынок Беларуси и России, поэтому мы использовали возможность задать несколько вопросов президенту по России и СНГ корпорации Ford International Business Development г-ну Алану Батти.

— Г-н Батти, как вы оцениваете перспективы белорусского автомобильного рынка и какова динамика продаж автомобилей Ford на нем за последние годы?

— Ситуация на белорусском рынке в целом схожа с российской. В этом году мы наблюдаем значительное улучшение картины на российском рынке, причем тенденции оздоровления распространяются и на прилегающие рынки, в том числе и на белорусский.

Если же говорить конкретно о белорусском рынке, то при всей его несопоставимости по объемам продаж с рынками других небольших стран Европы главная ценность его для компании Ford — стабильность. Это стабильный рынок, на нем мы имеем некое постоянное количество продаж и в такой ситуации вполне готовы подождать общего улучшения



экономической ситуации в вашем регионе.

— Можете ли вы назвать какие-либо отличительные черты именно белорусского рынка?

— Между рынками Беларуси и России в аспекте их развития существует определенный временной разрыв: все, что происходит в России, через некоторое время, так или иначе, находит отражение в Беларуси. Это логично, ведь экономики двух стран в значительной степени интегрированы. В данный момент на российском рынке ощутим подъем, и мы ожидаем подобного в Беларуси в ближайшее время.

Наш дилер в Беларуси был одним из самых успешных по продаже моделей Transit благодаря тому, что под Минском работал завод Ford, выпускавший эти автомобили. Вообще же, например, в отличие от России, где достаточно популярны и дорогие модели типа Explorer, в Беларуси успешнее продвигаются автомобили среднего ценового уровня — в частности, мы возлагаем очень большие надежды на новые Focus и Mondeo.

— Что вы можете сказать о печальной судьбе белорусского сборочного предприятия Ford?

— Я рад, что вы задали этот вопрос, потому что он порой муссируется в прессе не всегда хорошо информированными журналистами. Закрытие завода Ford в Беларуси стало результатом трагического стечения обстоятельств. Вы помните: в августе 1998 года разразился кризис, который фактически намертво, как нам тогда казалось, блокировал для нас 90% рынка сбыта (именно такая часть продукции белорусского завода направлялась в Россию). В такой ситуации руководство компании посчитало, что дешевле будет закрыть предприятие, нежели ждать восстановления рынка.

Надо отметить, что примерно в то же время компания Ford закрыла еще три завода — в Польше, Португалии и Англии, т.е., как таковое, закрытие завода не является для компании чем-то из ряда вон выходящим. Однако эти заводы отработали свой резерв, тогда как белорусский даже еще не вышел на свою проектную мощность. И это для нас трагедия, мы строим заводы не для того, чтобы их закрывать через два года.

Тем не менее принятое руководством решение было исполнено. Я хочу заметить, что рабочие места всех сотрудников завода под Минском были сохранены — сейчас они работают на предприятии, которое выкупило производственные мощности завода Ford. Вообще, с Беларусью Ford сохраняет самые добрые отношения: мы помним ту поддержку вашего правительства, благодаря которой стало возможным строительство завода. А сейчас возлагаем большие надежды на дилера и на оздоровление рынка. Хотя, я думаю, возвращение Ford в Беларусь в качестве производителя в ближайшие 10–15 лет нереально.

— Каковы дальнейшие планы Ford на рынке стран СНГ и Беларуси?

— На Женевском автосалоне мы показали, что всерьез начинаем заниматься именно европейским рынком и уже закончили реструктуризацию Ford Europe, целью которой было создать максимально рентабельное предприятие, четко ориентированное именно на потребности рынка стран Европы. В ближайшие 5 лет Ford представит 45 новых моделей автомобилей — т.е. в среднем по 9 в год. Думаю, эти цифры говорят сами за себя. Что касается СНГ, то в октябре с конвейера нового сборочного предприятия Ford под Санкт-Петербургом сойдут первые новые автомобили Focus — марки, наиболее успешно продвигаемой на рынке России и Беларуси в 2000 году. Этот завод будет обеспечивать автомобилями рынок стран СНГ, в т.ч. и белорусский, и мы надеемся, что спрос обеспечит полную загрузку его производственных мощностей.

P.S. Сразу после Женевского автосалона пришло сообщение, что г-н Батти переведен региональным директором в канадское подразделение Ford. Кто займет его место, нам пока неизвестно. Однако информация, предоставленная нам недавно компаний Ford, наверняка заинтересует тех, кто интересуется автомобильным рынком: продажи Ford Motor Company на рынке России и Беларуси в 2000 году через сеть официальных дилеров в 1-м квартале 2001 года составили 444 автомобиля. Продажи за тот же период 2000 года — 263 автомобиля. Рост продаж по сравнению с 1-м кварталом 2000 года составил 68,8%. Лидерами продаж в 1-м квартале 2001 года были следующие модели:

1. Focus — 47,7% (212 автомобилей), или 430%-ное увеличение продаж по сравнению с 1-м кварталом 2000 года.
2. Escort — 18,7%.
3. Transit — 17,3%.

Автор благодарит Ford Motor Company за помощь в подготовке материала.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

«Таврия»–Lanos

СП «АвтоЗАЗ–Daewoo» начало производство нового автомобиля «Таврия-1301», базой для которого послужила модель Lanos. Кузовные комплекты поставляются из Польши, а двигатель (МеМЗ-301 объемом 1,3 л) создан в Мелитополе. В ходе подготовки к производству, было освоено производство оснастки, а также ряда деталей. Первая промышленная партия Т-1301 уже совершила испытательный пробег. С новым двигателем украинская «южнокорейка» будет стоить около Usd 5,5 тыс. В апреле с конвейера сойдет 120 автомобилей с новым двигателем.

«ВАЗ» в Ижевске

Президентом «АвтоВАЗа» Алексеем Николаевым подписан приказ о поставках в Ижевск комплектующих деталей для сборки «Жигулей» 6-й модели. Уже в этом году на предприятии «Ижмаш-Авто» планируется выпустить 20 тыс. «шестерок». В 2002 году по плану программа сборки автомобиля возрастет до 60 тыс. штук. В т.ч. и за счет сборочных комплектов, которые сейчас отгружаются в Сызрань на «РосЛаду». Это предприятие в следующем году продолжит выпуск «девяносто третьей», передав ВАЗ-2106 в столицу Удмуртии.

СП «ЗИЛ-Venture» начнет работу в 2004 году

Российский автомобильный завод «ЗИЛ» и американский производитель автозапчастей Venture Industries Inc. намерены совместно производить в России машины и двигатели. Стоимость проекта — Usd 250 млн, сообщает агентство Bloomberg. Venture разработал недорогой семейный автомобиль, который будет производиться на заводе «ЗИЛ» в Москве. Ежегодно завод будет выпускать 150 тыс. машин и 300 тыс. двигателей. Производство начнется в 2004 году.

Сурово, но справедливо

На днях латвийский парламент в первом чтении поддержал поправки к Кодексу об административных правонарушениях, предусматривающие ужесточение наказания за управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Поправки более четко разграничивают понятия легкого, среднего и тяжелого опьянения, а также размер штрафа, который может быть взыскан с находящегося «подшофе». Теперь, если в крови водителя будет констатировано от 0,5 до 1 промилле алкоголя (легкое опьянение), это потянет на штраф в размере от 100 до 250 латов. Кроме того, водитель может быть лишен права на управление машиной сроком до 6 месяцев.

Если же содержание алкоголя в крови водителя будет превышать 1,5 промилле — это будет означать, что штраф возрастет до 450 латов, а водительских прав лишат на 3 года.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Кто подставил президента?

Президент Парагвая Луис Гонсалес Маччи почти два года ездит на краденом автомобиле. С таким обвинением выступил адвокат известной фармацевтической компании "Янсен", входящей в промышленную группу «Джонсон и Джонсон».

Роскошный BMW принадлежал офису компании, расположенному в городе Сан-Паулу (Бразилия). В декабре 1998 года машину украли и перегнали в Парагвай. Кто-то из администрации президента Маччи приобрел этот автомобиль за Usd 81 тыс., прекрасно зная, что машина краденая (к ней прилагались фальшивые документы).

В автокатастрофе погиб основатель «Гринпис»

Несколько дней назад в автомобильной катастрофе в центральной Италии погиб основатель экологической организации «Гринпис» Дэвид Фрейзер Мактаггарт. Он находился за рулем автомобиля «Фольксваген-Гольф», который врезался в «Фиат-Панду».

Полицейский радар «засек» самолет

Английские полицейские были изрядно удивлены, когда их радар показал, что одна из машин мчится со скоростью более 500 км/ч. Как выяснилось, прибор «поймал» пролетавший над этим районом бомбардировщик НАТО.

Аппаратура самолета тоже засекла «вражеский локатор» и немедленно навела на него ракеты. Патрульные остались живы только благодаря пилоту, который решил все же не давать команду на запуск оружия.

Молебен с целью предотвращения ДТП

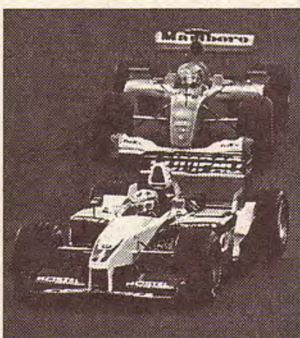
На одной из главных магистралей Иванова (Россия) — улице Куконковых состоялся молебен с целью предотвращения дорожных аварий. Движение здесь было перекрыто на 15 минут. Настоятель Свято-Введенского женского монастыря архимандрит Амвросий окропил святой водой проезжую часть на участке, где происходит большое число аварий со смертельным исходом. Инспектора ГИБДД в самом богослужении участия не приняли, но оказали содействие в проведении акции.

Архимандрит Амвросий пояснил, что большое число аварий на этом участке трассы вызвано «скоплением демонов, которые никогда не покидают этот район». Говоря об эффективности молебна, отец Амвросий заметил, что аварии здесь прекратятся, если «пьяные водители не будут садиться за руль, а пьяные пешеходы не будут сами бросаться под машины». В ближайшее время архимандрит готов провести подобные молебны на всех опасных участках улиц Иванова.

АВТОСПОРТ

BMW опережала Ferrari, а выиграл Mercedes

Екатерина БЕЛОГРИВ



На прошедшем в минувшие выходные «Гран-при Бразилии» болельщики «Формулы-1» имели возможность видеть рождение новой звезды. Теперь по всему миру число болельщиков Хуана-Пабло Монтойи возрастет многократно. Будем ждать от него и команды BMW-Williams новых блестящих, а главное — результативных выступлений в чемпионате.

Бразильский этап привнес в чемпионат настоящую интригу. Заслуга в этом принадлежит, прежде всего, BMW и Хуану-Пабло Монтойе. С другой стороны, победа Дэвида Култхарда и команды Mercedes стала, возможно, переломным событием в ходе чемпионата. После гонки спортивный директор Mercedes Норберт Хауг призвал своих соотечественников из BMW объединить усилия в борьбе с доминирующим положением Ferrari.

Еще в субботу на утренних тренировках впервые о себе как о серьезном сопернике заявил Хуан-Пабло Монтойа. Как гром среди ясного неба — новый рекорд круга (1.13,963) в исполнении колумбийца.

В квалификации все ожидали сенсационной борьбы за первый ряд стартового поля между пилотами McLaren, Ferrari и Williams. Жаль, что в первой же попытке Монтойа, обгоняя в S-образной связке одного из аутсайдеров, вылетел и разбил свою «боевую» машину об отбойник. Ральф Шумахер — напарник Монтойи — стал вторым. Итак, Михаэль Шумахер показал лучшее время, его младший брать Ральф стал вторым, а Хаккинен довольствовался лишь третьим результатом.

В воскресной гонке произошло несколько неожиданностей.

Во-первых, за несколько мгновений до того, как погасли красные огни светофора, заглох мотор на машине Мики Хаккинена.

Во-вторых, после рестарта, который был дан на третьем круге с ходу, Монтойа в конце главной прямой удачно атаковал Михаэля Шумахера и вышел в лидеры.

В-третьих, через несколько секунд позади лидеров произошло столкновение Рубенса Баррикелло и Ральфа Шумахера. Ральф вынужден был перед крутыми виражами раньше сбрасывать скорость, чем его соперники. Рубенс, видимо, не учел этого. В итоге машина бразильца налетела на заднее колесо болида немца. Рубенс оказался на гравии, а Ральф медленно добрался до боксов. В любом случае гонка была для него потеряна.

В-четвертых, Михаэль Шумахер сделал ставку на два пит-стопа, в то время как его главные соперники — на один.

В-пятых, и это, пожалуй, самая трагичная деталь, когда лидер Монтойа обошел кругового Ферстаппена, он получил страшный удар сзади. Ферстаппен вовремя не затормозил и на полном ходу врезался в болид Монтойи, в результате чего тот вылетел с трассы.

В-шестых, Ральф Шумахер показал быстрейший круг в гонке, хоть и отставал от лидеров на четыре круга. (А теперь представьте, как, если бы не две нелепые аварии, все могло бы сложиться для BMW-Williams!).

В итоге показавший завидную стабильность Култхард уверенно одержал свою десятую в карьере победу, Михаэль Шумахер занял второе место, Ник Хайдфельд — третье. Култхард по очкам в чемпионате стал главным конкурентом для Михаэля Шумахера в борьбе за титул чемпиона-2001. Возможно, глава McLaren-Mercedes Рон Деннис и его команда теперь будут более благосклонно относиться к шотландцу и сделают ставку в первенстве именно на него.

Личный зачет	
Пилот	Количество очков
Михаэль Шумахер	26
Дэвид Култхард	20
Рубенс Баррикелло	10
Ник Хайдфельд	7
Хайнц-Харальд Френтцен	5
Оливье Панис	3
Ральф Шумахер, Ярно Трулли	2
Кими Рйкконен, Мика Хаккинен	1
Джанкарло Физикелла	1

Кубок конструкторов	
Команда	Количество очков
Ferrari	36
McLaren-Mercedes	21
Sauber–Petronas	8
Jordan–Honda	7
BAR	3
Williams–BMW	2
Benetton–Renault	1



Блестящий дебют Citroen и победа Peugeot

Екатерина БЕЛОГРИВ

Раллийная гонка в Каталонии (Испания) прежде всего была интересна дебютом команды Citroen. Дебют неслучайно пришелся на первый асфальтовый этап этого сезона. Citroen тщательно готовился, тестируя машину на шоссе. Многодневка также стала примечательна тем, что с нее стартовал чемпионат в новом классе машин Super 1600.

Гонка прошла под диктовку машин французских производителей: Citroen (гонщики Филипп Бугальски и Хесус Пурас) и Peugeot (Дидье Ориоль и Жиль Паниццци). В финале лидировал Бугальски, но незадолго до финиша у него возникли проблемы со сцеплением. В итоге победа заслуженно досталась чемпиону мира 1994 года французу Дидье Ориолю на Peugeot 206 WRC, а этап принес дубль команде Peugeot. И пусть Citroen очков не набрал, тем не менее машины этой команды продемонстрировали невероятную скорость и достаточную надежность для дебютанта столь престижных соревнований.

Неудачи вновь преследовали Колина МакРэя. Шотландца донимали технические проблемы, и команда Ford уже не может скрывать сей факт. И это на фоне достаточно стабильного выступления его напарника по команде испанца Карлоса Сайнса, имеющего на вооружении такой же автомобиль.

Теперь четверть чемпионата позади. Лидерами, бесспорно, являются финн Томми Мякинен и испанец Карлос Сайнс. Финн вот-вот получит новый Mitsubishi Lancer Evo 7 WRC и, будем надеяться, машина его не подведет. Остальные гонщики — потенциальные претенденты на титул — пока вынуждены быть жертвами надежности вверенной им техники. Возможно, что благодаря этому продвинуться наверх смогут две команды, которые сейчас замыкают группу лидеров, — Hyundai и Skoda.

Следующий этап чемпионата — «Ралли Аргентина» — состоится в начале мая.

Личный зачет (первая десятка)	
Команда	Количество очков
Томми Мякинен	24
Карлос Сайнс	18
Харри Рованпера	10
Дидье Ориоль	10
Франко Делекур	9
Томас Радстром, Жиль Паницци	6
Тони Гардемейстер	5
Фредди Лоиск, Маркус Гронхольм	4

Командный зачет	
Команда	Количество очков
Mitsubishi	40
Ford	22
Peugeot	20
Hyundai, Subaru	8
Skoda	6

АВТОАНЕКДОТЫ

На заправочной станции висит плакат: «Кто купит полный бак бензина, имеет право участвовать в лотерее! Приз — бесплатный секс!». Подъезжают два мужика, заливают полный бак, подходят расплачиваться. Заодно и интересуются, можно ли попытать удачу. Хозяин объясняет, что правила очень простые: он задумывает число от 1 до 10, кто отгадает, тот и выиграл.

Мужик: — Семь!

Хозяин: — Нет, я задумал число два, попытайтесь еще в другой раз. Через две недели — та же картина.

Мужик: — Три!

Хозяин: — К сожалению, я задумал пять...

Мужики отъезжают с заправки, и один говорит:

— Что-то подозрительна мне эта лотерея. Может, он просто жулик?

Второй, запальчиво: — Нет, что ты! На прошлой неделе моя жена два раза выиграла!

***

Проезжая через деревню, автомобилист обращается к местному жителю:

— Скажите, где бы я здесь мог найти запчасти к машине?

— Вон за тем крутым поворотом, в овраге, их довольно много.

***

В автосервисе:

— Машина не едет!

— Прокладку поменять надо!

— Какую?

— Ушастую!

— А где она?

— Между рулем и передним сиденьем!

***

Мужчина забирает машину со стоянки и показывает царапину охраннику:

— Это что, так было?

— Не, это так будет.

В автомастерскую входит дама и спрашивает механика:

— Ну, так что с моим автомобилем?

— Гм, пока могу только сказать, что ключ и пепельница в полном порядке.

***

Звонок в автомастерскую:

— Пришлите, пожалуйста, механика. Машина не заводится.

— А что такое?

— Вода в карбюратор попала.

— Хорошо, а где машина находится?

— Метров пять от берега.

***

Таксист подвозит женщину. Та ему говорит: «У меня нет денег». Он, не говоря ни слова, разворачивает машину и едет за город. Останавливает на поле, достает простыню и стелет на траву. Женщина ему: «Как вам не стыдно?! У меня трое детей!». Он: «А у меня 40 кроликов. Рви траву и клади на простыню».

***

Разговаривают два водителя такси:

— Слушай, — говорит один, — чего это ты покрасил свою машину с одной стороны в красный цвет, а с другой — в синий?

— А ты бы послушал показания свидетелей, когда я попадаю в аварию...

***

Две блондинки отправились в поход. Ближе к ночи они решили поставить палатку. Одна говорит:

— Палатку надо поставить на обочине дороги.

— Ты что, дура? — говорит вторая. — Ее надо поставить на середине дороги: там более ровное место.

Так и сделали. На следующее утро они просыпаются и видят на обочине перевернутый грузовик. Вторая говорит:

— Вот видишь! А если бы мы сделали по-твоему, он бы нас раздавил!

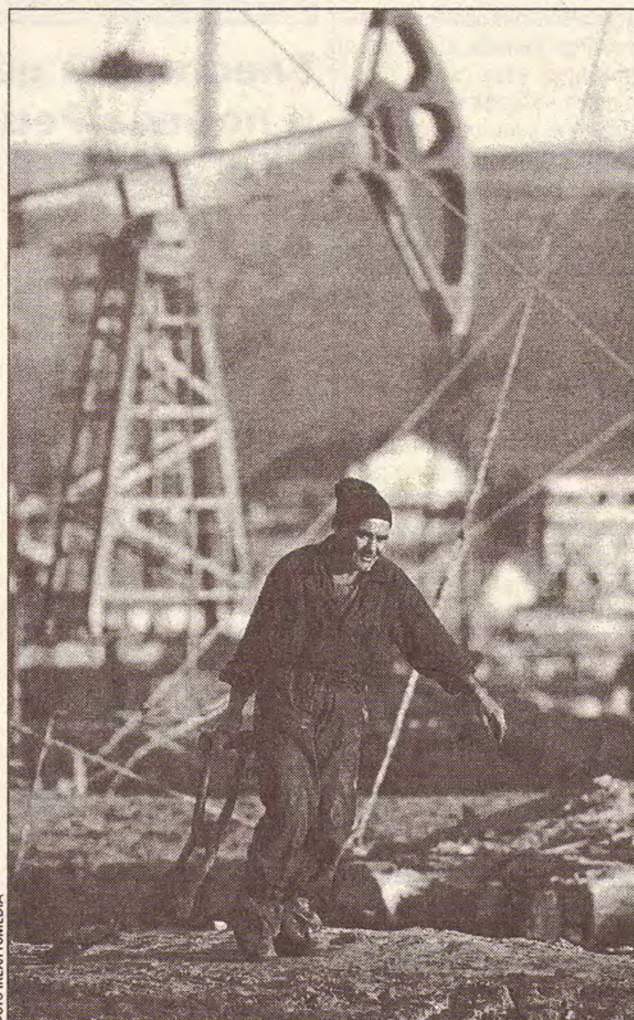
ПОДРОБНОСТИ

«ЛУКойловы» слезы

Россия не спешит снижать размеры экспортных пошлин на нефтепродукты

Оксана КУЗНЕЦОВА

С 15 марта Россия снизила размеры экспортных пошлин лишь на сырую нефть (почти в 2 раза), условия же вывоза нефтепродуктов остались прежними: экспорт светлых бензинов — Eur 39 за тонну, мазута — Eur 31. Прикидывая издержки поставок на внешний рынок, экспортеры оперируют усредненной величиной — Eur 35 за тонну. Такой размер экспортных пошлин на нефтепродукты способствовал сокращению поставок на белорусские НПЗ, считают аналитики. Смягчить ситуацию в нефтепереработке призвано решение правительства РБ о возмещении НДС нефтеэкспортерам. Какой это даст эффект, прояснится позже. Пока же операторы рынка нефтепродуктов обдумывают и другие варианты оптимизации экспорта.


Фото IREX/ProMEDIA

Тянем — потянем...

Например, российская компания «ЛУКойл» связывает предоставление дополнительных ресурсов своей белорусской «дочке» с принятием постановления Совмина РБ «О некоторых мерах по уменьшению риска непогашения кредиторской задолженности ИП «ЛУКойл-Белоруссия» по кредитному соглашению». Проект этого документа содержит просьбу об увеличении экспортной квоты предприятию-правопреемнику долговых обязательств одноименного СП, поставившего в Беларусь осенью 1998 года 160 тыс. т нефтепродуктов, которые так и не были полноценно оплачены. Эти поставки не имели гарантий правительства РБ. И отсутствие на тот момент возможности конвертации рублей в расчетах привело к общим убыткам в размере Usd 40 млн и образованию просроченной кредиторской задолженности дочернего предприятия, которая к настоящему времени уменьшена до Usd 16 млн.

Головная компания «ЛУКойл», наблюдая ухудшение финансового положения дочернего предприятия в Беларуси, реагировала жестко: инициировала смену всего менеджмента, а также перерегистрацию предприятия. В результате перерегистрации «дочка» обрела статус иностранного предприятия и «чистый» баланс, позволивший возобновить работу оператора с привлечением кредитных ресурсов. Головная компания дала понять, что новый статус не избавляет ИП «ЛУКойл-Белоруссия» от ответственности по долгам СП и оно обязано вернуть кредиты, с помощью которых были осуществлены поставки нефтепродуктов на рынок Беларуси в 1998 году.

Начиная с сентября 1999 года пошел медленный процесс погашения просроченной кредиторской задолженности. Июнь 2000-го ознаменовался письмом главы компании «ЛУКойл» г-на Алекперова президенту РБ, в котором содержалась просьба помочь дочернему предприятию в решении проблем, связанных с погашением прежней кредиторской задолженности. В письме предлагались различные варианты возможного содействия, в том числе увеличение размера квоты на экспорт нефтепродуктов. Вежливый ответ главы государства не содержал конкретных мер поддержки. Переписка перешла в русло правительственной, и вопрос увеличения экспортной квоты оказался в компетенции концерна «Белнефтехим». Однако последний усмотрел в просьбе главы компании «ЛУКойл» нарушение условий равенства по отношению к другим операторам рынка нефтепродуктов. А была ли в 1998 году ситуация на внутреннем рынке равной для всех операторов? Кто еще, помимо концерна «Белнефтехим» и СП, прокредитовал тогда топливом АПК РБ?

Чтобы компенсировать потери компании, понесенные в 1998 году и уменьшенные к настоящему времени до Usd 16 млн, при сложившихся уровне рентабельности и объемах реализации на внутреннем рынке (118 т нефтепродуктов в квартал) ИП нужно не менее 5 лет. Ускорить процесс можно было бы, нарастив объемы поставок нефти для переработки и реализации, заинтересовав головную компанию расширить присутствие на западных рынках. Последнее упирается в квотирование поставок на внешний рынок, а также в размер экспортных пошлин, которые сегодня Россия не спешит снижать, мотивируя занятую позицию опасениями спровоцировать оттоком нефтепродуктов дефицит топлива на внутреннем рынке. Так что олигархи если и не плачут, то уж досадуют точно: введенный размер экспортных пошлин минимизирует прибыль до Usd 2–3 с тонны нефтепродуктов, переработанных в Беларуси.

ХРОНИКА

Уборочная — дело техники

Не успев объявить о начале посевной, правительство Беларуси уже приступило к рассмотрению вопросов, связанных с техническим обеспечением уборочной кампании.

В настоящее время прорабатывается ряд контрактов на поставку в республику зерноуборочной техники. В частности, это возможный контракт РО «Белагроснаб» с ростовским ОАО «Ростсельмаш», являющимся главным поставщиком комбайнов на белорусский рынок. Контракт предполагает поставку сельхозпредприятиям Беларуси на условиях лизинга 370 «Донов» в течение мая-июня 2001 года.

Областное руководство в своем стремлении создать накануне уборочной «технический задел» определило центральные органы и на прошлой неделе уже получило первые партии ростовских комбайнов по собственным каналам. Всего планируется, что Витебская, Гомельская и Могилевская области станут в 2001 году «богаче» на 100 единиц российской зерноуборочной техники. Каждая.

В списках не значится

3 апреля в Москве состоялось заседание учредителей ЗАО «Межгосударственная авиационная корпорация «Интеравиа», на котором были рассмотрены текущие вопросы функционирования этой группы и перспективы ее деятельности на авиационном рынке СНГ.

Напомним, что в состав учредителей «Интеравиа», созданной с участием авиационных администраций России, Беларуси и Украины в феврале 1999 года, входят Минский авиаремонтный завод, НАК «Белавиа» (Беларусь), АНТК им. Туполева, АК «Коминтеравиа» (Россия), Харьковский авиационный завод, ЗМКБ «Прогресс», ОАО «МоторСич» (Украина). В уставном фонде «Интеравиа» совокупная доля обоих белорусских учредителей составляет 51%.

Целями «Интеравиа» являются продление летного ресурса самого массового пассажирского лайнера в СНГ «Ту-134» и его модернизация в «Ту-134М» (около 800 единиц в авиационных парках многих стран мира). В частности, на «Ту-134М» будет устанавливаться двигатель Д436Т-134 вместо Д-30, производиться замена вспомогательной силовой установки ТА-8 на ТА-12. По желанию заказчика на «Ту-134М» могут быть установлены кислородное оборудование и дополнительный топливный бак, переоборудована на 3 места кабина и т.д.

По оценкам специалистов, программа модернизации этих лайнеров позволит увеличить дальность полетов «Ту-134М» на 800–1300 км, увеличить коммерческую нагрузку до 5,6 т, улучшить показатели по экономичности техники. Одной из главных целей программы является также доведение технических характеристик лайнера до требований Международной ассоциации авиаперевозчиков по шумам и эмиссии. В год предполагается модернизировать до 12 лайнеров. Стоимость ремонта одного из них «выльется» заказчику в сумму около Usd 2,8 млн. По мнению представителей «Интеравиа», пакет заказов компании в ближайшие годы может составить 60–80 лайнеров.

Интересно, что состоявшееся в Москве заседание учредителей «Интеравиа» совпало с развернувшимися в России дебатами по поводу того, на какие лайнеры (отечественного или западного производства) должны ориентироваться российские авиакомпании. В их рамках вице-премьер Илья Клебанов решил-таки поддержать отечественную авиастроительную промышленность. Он заявил, что правительство поддержит российские авиационные заводы, производящие *«приоритетные типы самолетов гражданской авиации»*. Правда, в этом перечне «приоритетов» («Ил-96-300», «Ту-204» и «Ту-214») предлагаемый «Интеравиа» на рынок СНГ «Ту-134М» не значится.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Доходные места

Отдел информации

Официально General Motors больше не является компанией с самым высоким доходом в США. Согласно ежегодному списку Fortune, содержащему 500 самых доходных компаний, крупнейшего американского автопроизводителя обошли нефтяная компания Exxon Mobil Corp. и торговая сеть Wal-Mart Stores Inc.

GM возглавляла список Fortune-500 36 лет из тех 46-ти, которые он существует. Лишь с 1974-го по 1976 год и потом с 1979-го по 1984-й первую строчку занимала Exxon. В те годы лидерство нефтяников было обеспечено высокими ценами на «черное золото», сейчас, собственно, то же самое. Однако, как отмечают аналитики, у Exxon не так много шансов удержать первое место, поскольку цена на нефть не постоянна, равно как немного шансов и у GM когда-либо вновь возглавить список. А вот что касается Wal-Mart, здесь можно ожидать дальнейшего роста доходов, поскольку эта торговая сеть только расширяется. Любопытно, что у Wal-Mart еще и самый большой в списке штат: по всему миру в этой компании работают более 1,2 млн человек.

На четвертом месте в этом списке — Ford, отстающий от GM на Usd 4 млрд. Что же касается компаний, работающих в области компьютерных технологий и телекоммуникаций, неопределенность в американской экономике и легкое разочарование по поводу Интернета замедлили рост их доходов. AT&T Corp. «съехала» с 8-й на 9-ю позицию. America Online Inc. — первая Интернет-компания, попавшая в список Fortune, поднялась с 337-й на 271-ю строчку. Но, как известно, этот крупнейший американский провайдер объединился с Time Warner, и, если бы сделка была уже окончательно совершена, новая компания AOL Time Warner Inc. заняла бы в прошлогоднем списке 39-е место с Usd 36,2 млрд дохода. Пресловутая же Microsoft добилась скромных успехов, перебравшись на 79-е место с позапрошлогоднего 84-го. А вот Cisco Systems прыгнули со 146-го на 107-е.

Чистая прибыль (а не доход) 500 самых крупных компаний США выросла в прошлом году по сравнению с 1999 годом на 8,4% и составила Usd 444 млрд. Доходы увеличились на 13%, здесь сумма ну очень внушительная: Usd 7,2 трлн! В этих пятистах крупнейших компаниях работают 24 миллиона человек.

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ

«Говяжья лихорадка» продолжается

Елена РЯБЦЕВА

Рынок продуктов животного происхождения продолжает лихорадить. На фоне российского эмбарго на импорт животноводческой продукции из стран ЕС, Балтии и Восточной Европы Беларусь ввела запрет на ввоз продуктов питания нерастительного происхождения, в том числе на мясо крупнорогатого скота и корма для животных. При этом неблагоприятными признаны более 36 стран-импортеров. Освободившуюся нишу постепенно занимают птица и свинина из Чехии, Финляндии, Швеции.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в Главном управлении ветеринарии Министерства сельского хозяйства и продовольствия РБ, здесь делают акцент на полный отказ от импорта продукции крупного рогатого скота и баранины. Основные потребители завозного мяса начали переориентироваться на свинину и птицу либо на отечественную продукцию. К примеру, владельцам котов и собак придется отучать своих питомцев от импортных кормов. Ввоз последних согласно распоряжению Минсельхозпрода на территорию Беларуси запрещен. В качестве альтернативы отечественные мясокомбинаты (Полоцкий, Витебский, Брестский) освоили выпуск кормов в замороженном виде. Однако, чтобы приучить своих четвероногих любимцев к новым яствам, хозяевам придется попотеть.

Еще один крупный потребитель импортной говядины — фирма «МакДоналдс» — в спешном порядке переходит на польскую свинину и птицу, а гамбургеры с говядиной в Беларуси продаваться не будут.

Вместе с тем предпринимаемые в нашей республике достаточно жесткие меры по ввозу мясной продукции из-за рубежа никакого ажиотажа не создают, а, напротив, находят полное понимание у основных «мясных» потребителей, считает начальник Главного управления ветеринарии Минсельхозпрода РБ Александр Аксенов.

ПО ПОВОДУ

Верхушка «розового» айсберга

международная конференция лесбиянок глазами «натурала»

Анатолий СТРИКУНОВ

Шведские лесбиянки приземлились в Минске и прямо из аэропорта отправились на конференцию, где их уже заждались белорусские подруги. Несколько десятков хорошеньких барышень, собравшихся в зале, были явно заинтригованы глобальностью темы конференции: «Лесбиянки в Беларуси и современном мире». Радовала и возможность получить интересующую информацию из первых уст, а не понаслышке. Шведки (их было три) быстро «завели» зал, и большая часть времени прошла в режиме активного диалога.



Фото В.Зайковского

Мария Аглсдоттер



Фото В.Зайковского

Мия Ротберг и Эдвард Тарлецкий — активисты движения секс-меньшинств

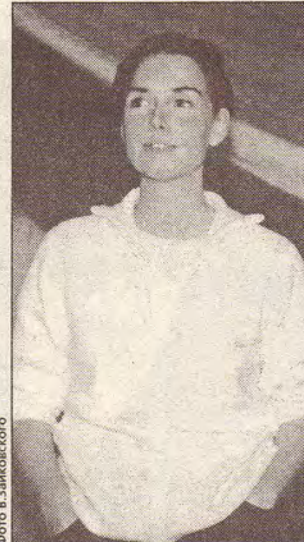


Фото В.Зайковского

Камилла Хаглунд

Официально темы выступлений звучали так: Мария Аглсдоттер — "Лесбиянки в современном мире"; Камилла Хаглунд — "Лесбиянки и бисексуальные женщины: способы взаимодействия и сотрудничества". Мия Ротберг, выступившая первой, вдохновенно поведала о героических страницах истории секс-меньшинств. Название ее доклада: «RFSL — 50 лет борьбы за права лесбиянок и геев». RFSL — аббревиатура Шведской ассоциации сексуального равноправия. Итак, что же волнует лесбиянок?

Легальное заключение брака между девушками

Об этом говорилось много, так как юридический статус лесбиянки предполагает соответствующее право на владение собственностью, наследством, возможность использовать механизмы социальной защиты. Забавно, что наших девушек именно практические, материальные вопросы интересовали больше всего. Кажется, даже больше, чем романтические истории о драматичном мироощущении представителей секс-меньшинств. «Официально регистрируется брак, но для этого полагается быть прописанным, прожить пару лет вместе. В случае смерти, к примеру, моей, — пояснила Мия Ротберг, — Анна (так зовут подругу, они вместе уже 7 лет. — **А.С.**) унаследует все, что полагается по закону. Это при условии, что вы обе обладаете всеми правами, вытекающими из шведского законодательства».

Многие из прелестниц, сидящих в зале, явно испытали разочарование, услышав от Камиллы Хаглунд совет: «Вы должны сами помочь себе, своими усилиями, объединяясь для защиты своих интересов. Разумеется, мы оставим электронные адреса и будем по мере возможности оказывать всяческое содействие, но помочь себе сможете только вы сами». Камилла остановилась на трудностях просветительской работы активистов RFSL и поделилась своими проблемами, рассказав участникам форума о том, как порой непросто им преодолевать скепсис, сарказм, излишне агрессивное отношение со стороны шведских школьников и взрослых членов общества во время чтения лекций.

Для изрядного числа собравшихся неожиданностью стало сообщение о конфликтах между лесбиянками и феминистками, о разногласиях в движении сексменьшинств.

«Церковь не закрывает перед нами двери, но и не благословляет»

Так ответила Мия Ротберг на просьбу охарактеризовать отношение церкви к бракам лесбиянок. «Лоббирование интересов на правительственном уровне ведется непрерывно, но позиция церкви сильна в Швеции, и это мешает усыновлению детей. Церковь также не благословляет однополые браки». Запрет лесбиянкам усыновлять детей вызывает у них болезненную реакцию, но они верят в то, что и эту проблему удастся вскоре решить.

Скромное обаяние лесбиянок

Нельзя не отметить воодушевления дам, блиставших в этот день «на трибуне съезда». И хотя некоторая доля «накатанности» сказывалась, каждая из девушек мгновенно находила ключик к сердцам слушателей, используя один и тот же классический прием оратора: «разглашая тайну» интимной жизни. Камилла успела сообщить: «Моя подруга сильно ревнует, и порой возникают ссоры, так как я слишком часто езжу в разные страны...» Мия подчеркнула взаимопонимание со своей мамой и необходимость правдиво оценивать свои желания: «Я влюбилась в девушку. С этого все началось. Когда я сообщила об этом своей матери, она ответила, что очень хочет, чтобы я была счастлива и что решать — это мое право. Но, если я поступлю по-своему, у меня будет много проблем, сказала она».

А жизнерадостная и улыбчивая Мария Аглсдоттер (25 лет, доктор социологии) трогательно рассказала о том, как встретила свою любовь «с первого взгляда» в университетском кафе... От нее же мы узнали, что начиная с 1944 года можно говорить об успешном периоде лесбийского движения. Особенно удачными были 70-е и 90-е годы.

Бросилась в глаза серьезность, с которой девушки относятся к своей просветительской работе. Впрочем, это естественно: Мия Ротберг работает дошкольным преподавателем в детском саду для иностранцев. Она — заместитель председателя отделения RFSL-Стокгольм, активистка Международной группы и культурной группы RFSL, ей 31 год. Камилле тоже 31, она — организационный секретарь RFSL, член Национального исполнительного комитета RFSL.

Чего девушки хотят?

Веселый и преисполненный юмора характер дискуссий не означал, что проблемы белорусских лесбиянок по окончании конференции исчезли. Парадокс состоит в том, что реально они существуют, а номинально — нет. Об этом говорила в своем выступлении редактор «Молодежного проспекта» Тина Клыковская, открывшая форум обширным докладом «Перспективы развития лесбийского движения в Беларуси». В перерыве я поинтересовался, что побудило ее потратить столько усилий на раскрытие «экзотической» темы.

— Понимаешь, проблема — на поверхности, но ее замалчивают, — сказала Тина. — Метод старый — не замечать. Ничего не вижу, ничего не слышу. Кому это выгодно? Во-первых, нашим политикам: начнешь заниматься проблемой секс-меньшинств — голоса избирателей потеряешь. Во-вторых, всем невеждам, начиная от мам, бабушек, дедушек, пап, не интересующихся ни медициной, ни психологией, и заканчивая консервативными педагогами в школе. Лесбиянки с их страданиями не нужны ни бездарным врачам, ни бессердечным юристам, ни тем более карьеристам. Никто не хочет реагировать на личность женщины с нестандартной сексуальной ориентацией, на ее страдания, неповторимость, уникальность судьбы. Особенно, если это требует усилий, а взамен может принести неприятности. В нашем обществе существуют омерзительные традиции: при малейшей зацепке обливать человека грязью, унижать его. Это особенно заметно со стороны. Очень много ненависти, агрессивности, и в первую очередь это обрушивается на слабых. Тем более если отсутствует юридический, правовой механизм, позволяющий защищаться.

Насилие над женщиной вообще умопомрачительно велико. Только сейчас стали говорить по радио, что официально более 80 процентов женщин подвергаются насилию со стороны мужчин. Но это официально! А ты можешь представить, сколько реально унижается, избивается, оскорбляется? Но это — относительно защищенные «обыкновенные» матери, жены, сестры. А лесбиянки — вне закона. Они презираемы, вынуждены постоянно скрываться, изворачиваться, существовать в режиме непрерывного стресса. И у них нет другого выхода, как требовать легальности, юридического статуса, правовой защищенности. Они должны выйти из подполья, как это произошло в Германии, Швеции, Америке. Нельзя допускать дискриминации женщины только потому, что природа создала ее не совсем такой, как большинство. Так что проблемы, которые девушки обсуждают на конференции, — лишь верхушка айсберга, а «под водой» еще столько драм, искалеченных судеб... Самое трудное заключается в том, что наше общество не может осознать, что оно сверхагрессивно по отношению к женщине. Мы ищем причины вырождения, не замечая, что одна из них заключается в неосознанной ненависти к Человеку. Лесбиянки — лишь частный пример... Не так уж много они и хотят: свое кафе, свои дискотеки...

К сказанному уместно добавить пояснение: «натуралами» лесбиянки и геи называют обыкновенных мужчин и барышень, чья сексуальная ориентация традиционна. Кстати, на конференции кроме себя я обнаружил еще нескольких «натуралок» и с удовольствием обменялся с одной из них «мейлами». Так что можно смело сделать два вывода: во-первых, шведские и белорусские лесбиянки открыты к диалогу с «секс-большинством». Во-вторых, интеллектуальный потенциал белорусского общества достиг таких невиданных высот, что стала допускаться «суперкрамольная» мысль: даме позволительно распоряжаться своим телом.

Организовали форум RFSL (Шведская ассоциация сексуального равноправия), БЛЛ (Белорусская лига «Лямбда») и редакция журнала Forum Lambda.

НРАВЫ

«Прижучил» бывшую жену

Валентина НИКОЛАЕВА, Брест

Свидетелями забавной истории довелось стать сотрудникам управления КГБ по Брестской области. В комнате у одной брестчанки они обнаружили подслушивающее устройство. Установил его... бывший муж этой женщины.

Поводом для обращения в компетентные органы стали бесконечные жалобы соседки, у которой телевизионные передачи сопровождались «комментариями» из соседней квартиры. Сотрудники УКГБ посчитали опасения заявительницы обоснованными и пришли осмотреть жилище. В шкафу было обнаружено подслушивающее устройство самой простой конструкции, состоявшее из микропередатчика, блока питания и антенны. Выяснилось, что установил его бывший муж заявительницы.

Хоть семья и распалась, экс-супруги жили в одной квартире, которую суд разделил между ними. Однако терять связь с бывшей женой бывший муж не хотел, а желал оставаться в курсе всех дел теперь уже соседки по «коммуналке». Как он утверждает, «жучок» купил в Минске на Комаровке и установил его в шкафу. Когда к женщине приходили гости, несостоявшийся семьянин сидел в соседней комнате и наслаждался своим хитроумием. Но, как оказалось, слушала эти беседы и соседка, которая и подняла тревогу. Уголовное дело возбуждать не стали, так как признаков преступления в действиях мужа не обнаружено, а добытая подобным образом информация ценности не представляла. А вот по факту изготовления и сбыта подслушивающего устройства ведется дополнительная проверка.

МЕМОРИАЛ

Возвращение Алексея Никанчикова

Борис ТАСМАН

«БДГ» продолжает серию публикаций «Мемориал», посвященную выдающимся белорусским спортсменам и тренерам, безвременно ушедшим от нас.

«Алексей Никанчиков был, бесспорно, самым идеальным шпажистом последних лет. Он должен стоять в ряду самых великих фехтовальщиков всех времен.

Высокий, с крепко сложенной фигурой, он был чемпионом мира в 1966, 1967 и 1970 годах. Благодаря своим великолепным данным и уникальным способностям, он привнес в фехтование на шпагах — самый непредсказуемый вид оружия — определенную возможность предвидения.

По стилю Алексей Никанчиков — образец классического фехтовальщика. Его филигранные движения и техническое мастерство вызывали восхищение. Он был настоящим спортсменом и никогда не занимался жульничеством и показухой, которые процветают в современном спорте.

Трагедия лишила фехтование человека, который блистал на дорожке, а за ее пределами делал честь своей стране дружелюбным характером и учтивостью».

Некролог в лондонской «Таймс» 12 февраля 1972 года.



Фото Д.Терехова

Алексей Никанчиков



Фото А.Спринчана

Диана и Владимир Никанчиковы

В «Физкультурнике Белоруссии» и «Советском спорте» появились лишь короткие соболезнования. Остальные СМИ промолчали, будто речь шла не о выдающемся спортсмене, звезде советского и мирового спорта, имя которого почти 10 лет не сходило со страниц спортивной прессы. И в течение последующих 29 лет (!) на воспоминания о Никанчикове будто бы наложили табу. Небольшая публикация в «Советском спорте» общую картину забвения не изменила.

Это несправедливо. Алексей Владимирович прожил свою короткую жизнь очень достойно и память о себе оставил светлую и добрую.

Причиной же спортивно-советского «беспамятства» послужили обстоятельства его смерти. Партийные боссы, жившие по законам двойной морали, не стали разбираться в тонкостях ситуации. Друзья Никанчикова вспоминают, что Машеров вроде бы запретил даже выносить гроб с телом Алексея со двора. Всеобщий любимец мгновенно превратился в изгоя.

Сегодня об Алексее Никанчикове читателям «БДГ» рассказывает его жена Диана Ивановна.

«Московский петушок»

Впервые я увидела Лешу в 1957 году в Смоленске на Всесоюзных студенческих соревнованиях. Он стал победителем среди шпажистов, я — среди рапиристок. Кстати, тогда Алексей выиграл со счетом 5:1 у Виталия Севастьянова, будущего летчика-космонавта. После соревнований Герман Матвеевич Бокун пригласил Алексея переехать в Минск. Еще спросил у меня и Аллы Конюховой: ну что, девчонки, возьмем к себе этого парня? Алла отозвалась: берем! Вскоре Леша забрал документы из Московского высшего технического училища имени Баумана, в котором он учился на втором курсе, и приехал в Минск.

Встречаться мы стали нескоро. Я была девушкой гордой и относилась к нему с предубеждением: мол, приехал этакий московский петушок, девчонки за ним стаями бегают. А Лешу задевало то, что я одна на него не обращаю никакого внимания.

Мы долго держались на расстоянии. Мной увлекались другие наши мальчики, но мне нравился Леша, а я — ему. На сборах наблюдали друг за другом с помощью «шпионов». Леша просил Сережу Юферова: сходи посмотри, что Динка делает. Тот возвращается и говорит: поет, но как-то она не так поет...

Как-то после соревнований в Москве нужно было долго ждать поезда. Леша предложил: пойдем к нам, я тебя с мамой познакомлю. После этого и стали встречаться. Расписались в 1960-м втайне от всех.

«Секрет»

Расписались без свидетелей, не сказав ни его, ни моим родителям. Несколько месяцев об этом никто не знал. Но вот перед чемпионатом республики надо было сдавать Бокуну паспорта на оформление поездки в Польшу. Я подошла к Герману Матвеевичу и сказала о нашем браке, попросив его не разглашать «секрета». Реакция его меня поразила: он чрезвычайно обрадовался. Бокун очень боялся, что Леша, окончив Институт физкультуры, вернется домой в Москву. Теперь же он успокоился, сообразив, что Леша будет привязан к Минску.

А тайну нашу он все-таки разгласил. После чемпионата, который мы оба выиграли, Герман Матвеевич на параде закрытия объявил, что Диана Ясюкевич и Алексей Никанчиков сделали себе тем самым свадебный подарок.



Фото Д.Терехова

Звезда югославской эстрады Джордже Марьянович и звезды фехтования супруги Никанчиковы

Справка «БДГ».
Диана Никанчикова. Трехкратная чемпионка мира по фехтованию на рапирах в составе сборной СССР (1961, 1963, 1966). Победительница международных турниров и Кубка СССР, призер чемпионатов Советского Союза, многократная чемпионка БССР (тренер — заслуженный тренер СССР и Беларуси Герман Матвеевич Бокун). Заслуженный тренер Беларуси. Сейчас преподает физическую культуру в СШ № 51 г.Минска.

Семья

Леша до брака жил в общежитии. Потом мы перебрались во времянку на «болотной станции». Печку натопим — дышать нечем, к утру остынет — дрожим от холода. Квартиру в доме над «Алесей» получили в 66-м.

Уставали от сборов. Там ведь у нас семьи не было: Леша — в мужской команде, я — в женской. И так — большую часть года. Как-то раз так устали, соскучились друг по другу, что решили поехать в Сочи вдвоем, без друзей и приятелей. Сели в самолет, кто-то окликает — знакомые. Но отдохнули мы тогда хорошо.

Леша пользовался огромным авторитетом. Неудивительно: у него не было недостатков. Он органично вписывался в любую компанию. И при этом был человеком ответственным и серьезным.

С моей мамой у них были замечательные отношения. Она его очень жалела. Когда после соревнований Леша возвращался худющим, уставшим, отпаивала рыбьим жиром. Она его приносила целыми бутылями. Леша запаха этого не переносил: заткнет нос руками, пьет, хохочет, обольется весь, потом хохочем уже втроем. Мама в спорте толк знала, сама была в молодости чемпионкой республики в лыжных гонках.

Жилось с Лешей легко. Он — спокойный, уравновешенный, вывести его из этого состояния было трудно. Но мне это иногда удавалось. А уж если его доведешь, в нем зверь просыпался.

Я очень оперой увлекалась. Помню, будучи беременной, вытащила Лешу на «Травиату». Там во время спектакля впервые наш сынок «застучал».

Вовка родился в 65-м. Леша приехал из Сухуми с огромным букетом ромашек! Но через час такая у него началась ломота в спине. Мама моя говорит: «Это тебя, Лешенька, сглазили!». Соль на огонь бросила, дала ему какой-то отвар и стала заговаривать. Через два часа все как рукой сняло.

Я, как сына родила, в спорт решила не возвращаться. Набрала ведь 20 килограммов веса. Но Бокун звал тренироваться, да и Леша хотел, чтобы я еще фехтовала. Стала вес гонять. В парке Горького бегала на горку и вниз, на горку и вниз. За месяц титаническими усилиями 10 килограммов согнала.

Вдруг Герман Матвеевич недели за четыре до турнира сильнейших фехтовальщиков страны говорит мне: «Все, Дина, у меня нет времени, переходи тренироваться к Ларисе Петровне (Л.П.Бокун, заслуженный тренер СССР и Беларуси. — **Б.Т.**) Завтра даю последний урок».

Я вспылила: «Не нужен мне ваш последний урок!»

Леша пошел к Герману Матвеевичу и долго с ним толковал. Вернулся и говорит: «Дина, Герман Матвеевич будет готовить тебя к чемпионату Союза». Но теперь уже не захотела я. Обратилась к Арнольду Чернушевичу (чемпион мира, бронзовый призер Олимпиады-60. — **Б. Т.**). С его помощью выиграла второй турнир сильнейших и благодаря этому вернулась в состав сборной команды. А вскоре стала в третий раз и чемпионкой мира. И на этом поставила точку. Надо было сына растить.

Золотой 1966-й

Хотя Леша в 1961 году впервые стал чемпионом СССР в составе сборной Белоруссии, но в союзную сборную первой взяли меня. Ему было больно, но он перенес это внешне спокойно. Очень радовался моим успехам.

На чемпионате мира в Италии мы выиграли командное первенство, а я заняла 7-е место в личных соревнованиях. Алексея включили в команду через год, в ее составе он защищал честь страны уже до самого конца.

Я же то попадала в состав, то нет. Конкуренция в женской рапире была очень жесткой. Три места, как правило, занимали москвички, ученицы старшего тренера женской сборной Ивана Ильича Манаенко — Горохова, Растворова, Забелина. Регулярно была в составе и Татьяна Самусенко.

Но, когда меня в 1962-м не взяли на чемпионат мира, наши проиграли. В 1963-м вместе со мной — победили. В 1964-м перед Олимпиадой я выиграла Кубок СССР, но мне не хватило каких-то пол-очка, чтобы быть включенной в олимпийский состав. В Токио поехала россиянка Шишова и проиграла там все, что могла. И наша сборная уступила в финале золото венгеркам, с которыми я всегда хорошо фехтовала.

Манаенко сказал мне: тебя надо всегда возить как счастливый талисман. И точно: в третий раз я выступала на чемпионате мира в 1966-м, и мы снова выиграли.

Чемпионат мира, проходивший в Москве в июле 1966-го, оказался звездным для белорусского фехтования. Сильнейшим шпажистом стал Алексей Никанчиков, лучшей рапиристкой — Татьяна Самусенко, командное золото завоевала пятерка советских рапиристок, в числе которых были две минчанки — Диана Никанчикова и та же Самусенко. Да еще Юрий Смоляков занял 4-е место среди шпажистов.

Леша и француз Буркар одержали в финале по 4 победы. Между ними назначили перебой за 1-е место. Я вообще Лешины бои никогда не могла спокойно смотреть — сильно переживала. Мое волнение передавалось ему. Ноля Чернушевич сказал мне: «Дина, когда ты в зале, Леша всегда проигрывает». Я вышла и с тревогой ждала известий. Операторы телевидения, снимавшие репортаж, сообщали мне счет боя. А я даже не могла смотреть на монитор. Наконец мне сказали: «Никанчиков победил!»

Беда

В ту субботу Леша после тренировки поехал к Жене Жуйко, с которым они давно дружили. С ними были брат Жени и его девушка. Как это часто бывает между друзьями, беседа затянулась. Потом все вместе сели в Лешину машину и поехали в наш гараж. Женя с братом вышли в магазин.

Стоял холодный январь, морозы за 20 градусов. Потому Женя закрыл гараж, а в машине работал отопитель. Когда минут через десять они вернулись, Леша и та девушка были уже мертвы. Для того, чтобы угореть, достаточно и 5 минут.

Женя с братом были так напуганы, что сразу убежали.

Я все это время ничего не знала. Переживала, потому что прежде не было такого, чтобы Леша не ночевал дома...

Вскрытие и экспертиза показали, что не было ничего такого, что могло бы бросить на Лешу тень.

Он был удивительным человеком, другого такого не было. После его ухода я так и не встретила никого, кто мог бы его заменить. Может, потому замуж больше не вышла.

В Беларуси Алексея незаслуженно забыли. В Эстонии же долго проводился турнир «Таллиннский меч». Больше 10 лет его организаторы, среди которых был Лешин товарищ по сборной Союза Георгий Зажицкий, приглашали меня на турнир. Там его имя всегда произносили с большим уважением.

Наш сын Володя тоже стал фехтовальщиком, был чемпионом СССР в команде. Он похож на отца — высокий, спокойный, интеллигентный. Мы вместе работаем в школе.

Окончание в следующем номере.

ВЫСТАВКИ

MITT'2001: пока в лидерах

Павел КОТОВ

С 28 по 31 марта в Москве, в выставочном комплексе «Экспоцентр» на Красной Пресне проходило традиционное туристское мега-шоу под названием MITT'2001. Примерно 2100 компаний из 90 стран мира на протяжении четырех дней рекламировали себя и свои услуги перед посетителями и друг перед другом.

Впрочем, весенняя московская туристская выставка предназначена не только и не столько для рекламы конкретных предприятий и их маршрутов, сколько для пропаганды туристских возможностей государств и регионов. И в этом контексте приятно, что после нескольких лет благих намерений отечественным турфирмам удалось-таки организовать на MITT единый стенд.

О драматичной, а зачастую и комичной истории создания отечественной экспозиции мы уже рассказывали в начале марта. Как известно, за организацию единого стенда в этом году взялись сразу два «консолидатора» — Национальный туристский концерн «Белинтурист» и газета «Путешественник». В результате стендов получилось сразу два, и на каждом из них собирались «выставляться» по 4–5 предприятий. Территориально эти стенды должны были располагаться рядом, буквально через стенку. Однако договориться о том, чтобы убрать эту перегородку и сделать экспозицию действительно единой, так и не удалось.

Впрочем, все получилось не так уж и плохо. Сложно сказать, благодаря или вопреки стараниям «консолидаторов» белорусский стенд, с нашей точки зрения, все же выглядел единым. Рядом с объединенным стендом располагались рабочие места еще пяти белорусских предприятий. Поэтому можно утверждать: по сравнению с выставками прошлых лет на MITT'2001 Беларусь была представлена достаточно солидно.

Впрочем, о «наших в Москве» поговорим позже. Сейчас же — о самой выставке, которая в нынешнем году проводилась уже в 8-й раз. И по крайней мере на протяжении последней пятилетки достоинства и недостатки данного мероприятия остаются одними и теми же. Среди первых нельзя не отметить количественный и качественный состав экспонентов. Уже упоминавшиеся 90 стран мира — это практически весь актив мировой туриндустрии. Конечно же, площадь и оформление национальных стендов прямо пропорциональны их влиянию на туристский рынок России и СНГ. По этой причине вне конкуренции Турция, Испания, Франция, Египет и другие, всем известные страны. Однако и эксклюзивные путешествия в Чили, Иорданию либо ЮАР также были представлены на MITT'2001.

Мнение о том, что MITT — преимущественно «выездная» выставка, далеко не соответствует действительности. Потенциал мероприятия россияне стараются максимально использовать для привлечения иностранных туристов. По своей площади и оформлению стенды отдельных городов и регионов России мало уступали национальным экспозициям государств-лидеров мирового туристского рынка. И результат столь тщательной работы по рекламе своих туристских возможностей налицо. По данным ВТО, Россия в прошлом году заняла 7-е место в мире по количеству принятых иностранных туристов — почти 22,8 млн человек (для сравнения: в Беларуси около 60 тысяч).

Не только состав экспонентов, но и программа MITT'2001 отличалась разнообразием. Бесконечные презентации, дегустации, брифинги, розыгрыши призов и т.д. проводились как непосредственно в павильонах у стендов, так и в специально предназначенных для этого залах. Много внимания устроители подобных мероприятий уделили внутреннему туризму и компьютерным технологиям. А раздел «Приключенческий туризм» удостоился даже отдельной программы: его мероприятия параллельно общевыставочным проходили на протяжении всех четырех дней.

Традиционную пресс-конференцию устроило Министерство экономики Болгарии и посольство этой страны в России. На ней много говорилось о результатах прошедшего сезона и планах на будущее, об улучшении сервиса и т.д. Однако присутствовавших журналистов в первую очередь интересовал вопрос о перспективах введения виз для россиян, желающих посетить Болгарию. Ажиотаж вокруг этого вопроса подогревал тот факт, что именно в момент проведения пресс-конференции, 29 марта, этот вопрос рассматривался на заседании болгарского правительства. Ближе к окончанию брифинга по мобильному телефону послу сообщили решение: до осени россияне смогут посещать Болгарию без виз. А вот вопрос о снижении консульских сборов для белорусских граждан пока не рассматривался.

В отличие от своих зарубежных коллег, представители белорусских турфирм на MITT шумных мероприятий не устраивали, однако работали напряженно и результативно. Как уже упоминалось выше, помимо участников проекта под названием «Единый стенд», несколько фирм имели небольшие отдельные стенды либо рабочие места. Все предлагали автобусные экскурсионные туры по Центральной и Западной Европе, а крупные предприятия — еще и прием в Беларуси иностранных туристов. В качестве экспонентов выступили и две специализированные газеты — «Туризм и отдых» и «Путешественник».

Прочие же профессионалы белорусского турбизнеса присутствовали в качестве посетителей. Впрочем, данный статус отнюдь не предполагал спокойных прогулок вдоль многочисленных стендов. Встречи, переговоры, заключение контрактов, обмен рекламными материалами... Результаты работы на MITT, как правило, окупают моральные и материальные издержки. К примеру, в целом положительно оценили результаты своей работы в Москве опрошенные нами представители белорусских турфирм «Весттур», «Лодэ-С», «Белорусский Спутник», «Интурвест». Последняя, кстати, стала первым официальным представителем в Беларуси тунисского предприятия Z-tour.

Вот мнение директора столичной турфирмы «Эмберсервис» Ивана Лабуна:

— MITT — главная выставка года, именно на ней мы определяем стратегию работы на предстоящий сезон. За несколько дней мы провели переговоры с представителями Хорватии, Туниса, Италии. Болгарские партнеры предложили нашей фирме специальные цены, так как мы сотрудничаем с ними уже много лет. Коллеги из Сочи представили недавно отреставрированные гостиницы. Наши партнеры из Литвы предложили организовать рекламный тур в Палангу. Он состоится сразу после аналогичной выставки в Минске. Надеюсь, что благодаря поездке на MITT в предстоящем сезоне мы сможем предложить клиентам еще более качественный и эффективный сервис.

Какой будет судьба выставки MITT в будущем? Ведь уже сейчас компьютерные технологии и Интернет позволяют отказаться от традиционных бумажных носителей и обеспечивают доступ практически к любой информации и сотрудникам турфирм, и рядовым туристам. И все же тенденции перехода турбизнеса в Интернет, использования мультимедийных виртуальных презентаций вместо традиционных бумажных каталогов и рекламных буклетов и т.д. более характерны для западных стран. В России и странах СНГ выставки уровня MITT в ближайшие годы останутся основным средством коммуникации специалистов.

Российский турбизнес развивается очень интенсивно, и это положительно отражается и на белорусских турфирмах. По крайней мере, те из них, кто выставил свои экспозиции на MITT'2001 в составе общего стенда или отдельно, это почувствовали. Посетители выставки очень живо интересовались предложениями белорусских турфирм, особенно по недорогим автобусным турам в Европу.

Более всего радует одно: организовать на MITT свой единый стенд Беларусь все же смогла. Будем надеяться, что это начало доброй традиции.

P.S. Благодарим за помощь в организации поездки на MITT турфирмы «Беларустурист» и «Белтур».

profi_k@tut.by

classified

ПОИСК РАБОТЫ

• Директора, зам. директора (муж., 43 года, в/о экон., опт. торговля, ВЭД, производство) ищу работу. Тел. 237-47-10

МЕБЕЛЬ

АСТРОПРОГНОЗ

Суббота, 7 апреля

В эмоциональном плане день очень противоречивый. Периоды хорошего настроения и радостного восприятия жизни могут сменяться тоской и тотальной неудовлетворенностью положением дел. Избежать депрессии вряд ли удастся, можно лишь посоветовать обеспечить себе тотальную занятость на весь день: периоды плохого настроения лучше проводить за работой, те моменты, когда мир воспринимается позитивно, отдавать отдыху и развлечениям. Сегодня необходима бдительность, но стоит избегать перерастания ее в подозрительность. Обязательно уделите какое-то время поддержанию физической формы. Не рекомендуется уединение, большое число контактов просто необходимо. Самый эмоционально мягкий и благоприятный период — от часа до двух дня. Это наилучшее время для общения и веселья.

Воскресенье, 8 апреля

Довольно сложный день. Лучше всего его провести в кругу семьи, не проявляя социальной активности. Плох день для веселья, но хорош для индивидуальной работы. Старайтесь не давать никаких обещаний, в дальнейшем они могут оказаться невыполнимыми. Сегодня вероятно столкновение с весьма неприятными сторонами жизни. Разочарования и проблемы возможны во всех сферах, но особенно уязвимы личные отношения. От часу до двух дня — время сильных эмоций и интеллектуального ступора. Разум может быть заблокирован одной, но весьма оригинальной идеей. Более-менее благоприятный для общения период начинается примерно с трех часов дня.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ **5 АПРЕЛЯ, ЧЕТВЕРГ**



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

УСЛУГИ

• Технический переводчик англ., т. 2119922

• Бухгалтерские услуги, на договорной основе, профессионально, не дорого, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 8-0296-811-117.

Ксерокопия - от 35 руб., бланки, переплет на пружину. Тел. 222-19-46

РАЗНОЕ

• Для создания общества дружбы с США нужна Ваша помощь - 220103 Минск а/я 15.

ИММИГРАЦИЯ

КОМПЬЮТЕРЫ

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

АУДИОТЕХНИКА

АВТОСЕРВИС

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

• MERSEDES, VOLVO 8-13 тн., 44-56 м. куб. Попутно — обратно МОСКВА, СНГ. Тел р. 213-24-20, 8-0296-211-212, п. 211-0000 аб. 70201. Надежно. Лиц. № 1-5039 выд. Мин. транспорта и коммуникации от 16.11.2000 г. до 15.11. 2005 г.

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

ПРОДАЕМ

НЕДВИЖИМОСТЬ

• Продаю участок под коттедж, приватизирован, 16 соток, 15 км от Минска. Тел. 202-49-35

Продается 1-эт. кирп. здание под офис, магазин или производство площадью 390 кв.м. Центр Бреста с участком земли 0,12 га. Тел. 8-0296-016-292

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №51 5.04.2001

Главный редактор **Петр МАРЦЕВ**

Учредитель и издатель **ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»**

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 31.05.99 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:

Витебск — Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель — Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно — Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс:44-22-90
Могилев — Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83

E-mail: bdg@brm.minsk.by
WWW: http://www.bdg.minsk.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.

Тираж	19200
Заказ	1428
Подписано в печать	4. 04. 2001 в 17.00
Подписной индекс	63879
для индивидуальных подписчиков	63420
Выходит 4 раза в неделю.	Цена договорная

Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. **Адрес редакции:** 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92